

## OBSAH :

F-1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

F-2.1 SITUACE POV (část 1) M 1:500

F-2.2 SITUACE POV (část 2) M 1:500

F-2.3 SITUACE POV (část ŽST. Sokolnice) M 1:1000

F-2.4 SITUACE POV (část ŽST. Holubice) M 1:1000

SO 01-17-01 Železniční svršek  
 SO 01-19-01 Železniční most v km 24,664  
 SO 01-01-01 Úprava trakčního vedení  
 SO 01-01-02 Úprava ukolejnění  
 SO 01-06-01 Úprava a ochrana rozvodů nn

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		<b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b>   Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod  PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: viz www.dmchb.cz e-mail: příjemci@dmchb.cz	
Ing. Pavel Bláha		Ing. Pavel Bláha			
KONTRLOVAL		HIP			
Radek Kverek, DiS		Ing. Pavel Bláha			
OBEC:	Křenovice	KRAJ:	Jihomoravský		
INVESTOR: <b>Správa železnic, státní organizace</b> DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
ZADAVATEL:		Správa železnic, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC		 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	
<b>NÁZEV AKCE:</b> <b>Rekonstrukce traťové koleje</b> <b>Křenovice h.n. - Holubice</b> <b>v km 24,566 -25,161</b>				DATUM	03/2020
				STUPEŇ PD	DUR+DSP
				Č. ZAKÁZKY	19011
				MĚŘÍTKO	—
				ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA POV</b>				<b>F</b>	<b>1</b>



## **F.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA POV**

ke stavebním objektům akce :

### **„Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161“**

Číslo ISPROFIN/ISPROFOND : 327 3214993  
Označení stavby : S 621900289  
Sub. ISPROFIN : 562 352 0062

### **„Sanace železničního spodku Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161“**

Číslo ISPROFIN/ISPROFOND : 327 3214993  
Označení stavby : S 621900290  
Sub. ISPROFIN : 562 352 0063

**Stupeň projektové dokumentace :**

**dokumentaci pro vydání společného povolení stavby dráhy (územního rozhodnutí a stavebního povolení, stupeň DUR+DSP)**

Poznámka : technická zpráva POV je zpracována jako jeden celek pro obě výše uvedené stavby protože jejich realizace musí být provedena ve stejném časovém termínu a stav.práce je nutné vzájemně koordinovat.

Stavba je členěna na stavební objekty a provozní soubory :

### **Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161**

SO 01-17-01 Železniční svršek  
SO 01-19-01 Železniční most v km 24,664  
SO 01-01-01 Úprava trakčního vedení  
SO 01-01-02 Úprava ukolejnění  
SO 01-06-01 Úprava a ochrana rozvodů nn

### **Sanace železničního spodku Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161**

PS 01-28-01 Úprava zabezpečovacího zařízení  
PS 01-10-01 Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC  
SO 01-16-01 Železniční spodek  
SO 01-16-02 Sanace náspu  
SO 01-19-02 Propustek v km 24,974

## 1.1 Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště

Navržená stavba se nachází na drážním pozemku na úseku cca km 24,500 – 25,300 a částečně tak zasahuje jak do prostoru žst Křenovice h.n., tak i do mezistaničního úseku Křenovice h.n. – Holubice. Jde o prostor dráhy, ke kterému od východu nejdříve přiléhají zahrady pozemků individuální zástavby obce Křenovice (po km 24,750) a následně jsou situovány zemědělsky obdělávané pozemky po km 25,000 ; poté až do konce úseku rekonstrukce je souběžně vedena dvoukolejná trať (trati Brno – Vlárský průsmyk st. Hranice). Od západu k pozemku dráhy nejdříve přiléhají zahrady bez trvale obydlených objektů a cca od km 25,000 jsou situovány zemědělsky obdělávané pozemky.

Stavba se nachází na rozhraní intravilánu a extravilánu.

Staveništěm bude především vlastní těleso dráhy. Pro účely zázemí stavby je v km cca 24,515-24,538 vlevo od osy koleje na pozemku č. 545/11 (k.ú.z. Křenovice) navržena plocha zařízení staveniště ZS1 (245 m<sup>2</sup>). Zde je uvažováno především se sociálním zázemím stavby a pro částečné (pohotovostní) skládkování stavebního materiálu s omezenými možnostmi vzhledem k plošné výměře.

Jako další zázemí staveniště (primárně s využitím pro rekonstrukci mostu km 24,674) je v km cca 24,710-24,730 navržena plocha zařízení staveniště ZS2 (85 m<sup>2</sup>) vlevo od osy koleje na pozemku č. 545/2 (k.ú.z. Křenovice). Poslední navrhovaná plocha zařízení staveniště ZS3 (235 m<sup>2</sup>) je umístěna vpravo od osy koleje na pozemku č. 545/2 (k.ú.z. Křenovice). Jako mezideponie pro uložení materiálu pro šterkové piloty (po dobu max.14dní) bude využito plochy 150m<sup>2</sup> na stejném pozemku SŽDC vpravo osy koleje v km 25,000-25,025.

Projektant upozorňuje na existenci kabelových tras v uvedených prostorech (např. ČD Telematika, SEE, SSZT). Nutno ochránit před poškozením !

Na základě předjednání se zástupci ČD, RSM Brno je pro účely demontáží kolejových polí v PD uvažována plocha v prostoru ŽST Sokolnice o výměře 745m<sup>2</sup> na pozemku č. 1279/3 (k.ú.z.Telnice u Brna) u koleje č.5 v cca úseku km 15,270-15,340. Viz výkres č. 2.3 v části dokumentace F (POV). **Požadavkem RSM Brno je nutnost zachování na zpevněné ploše nejdále od kolejí volný obousměrný průjezd pro automobilovou dopravu v šířce 6,0m.**

Pro účely umístění **recyklační základny** a provedení recyklace vytěženého šterkového lože se v PD uvažuje využití plochy o výměře 750 m<sup>2</sup> v žst. Holubice. Jedná se o částečně zpevněnou plochu. Příjezdová komunikace v prostoru žst Holubice je od cca výpravní budovy částečně zpevněná a proto zhotovitel zajistí průběžné udržování ve sjízdném stavu (jedná se o úsek nezpevněné komunikace od výpr.budovy po plochu recykl.linky s ohledem na značnou dopravní zátěž při odvozu podsítného nákladními auty na skládky v okolí, kde bude odpad uložen). Viz výkres č. 2.4 v části dokumentace F (POV). Je zapracováno do rozpočtové části. Před započítáním stavby a po ukončení stavby bude provedena pasportizace všech stavbou dotčených komunikací a ploch za účasti majitelů těchto komunikací.

Na základě předjednání se zástupci ČD, RSM Brno je pro účely demontáží kolejových polí možné uvažovat s využitím plochy v prostoru ŽST Sokolnice o výměře 745m<sup>2</sup> na pozemku č. 1279/3 (k.ú.z.Telnice u Brna) u koleje č.5 v cca úseku km 15,270-15,340. Obdobně byla kladně konzultována možnost využití plochy v žst Holubice pro účely umístění recyklační základny a skladování šterku určeného k recyklaci.

Projektant uvažuje s využitím pozemku v žst Sokolnice a žst Holubice na dobu 2měsíců. Pozemky pro využití stavbou v prostoru žst Křenovice h.n. stavbou je uvažováno na dobu 3 měsíců.

Předpokládané nájemné za užití pozemků ČD :  
v žst Sokolnice

Doba využití : 2 měsíce ..... 150 Kč/m<sup>2</sup>\*rok ..... Plocha 745m<sup>2</sup> ..... Tj. předpoklad 18 625,- Kč  
žst Holubice

Doba využití : 2 měsíce ..... 100 Kč/m<sup>2</sup>\*rok ..... Plocha recykl.linky 750m<sup>2</sup> a plocha  
příjezdové komunikace cca 350\*3=1050m<sup>2</sup> ..... Tj. předpoklad 30 000,- Kč

žst Křenovice h.n.

Doba využití ZS 1 : 3 měsíce ..... 100 Kč/m<sup>2</sup>\*rok ... Plocha 245m<sup>2</sup> ..... Tj. předpoklad 6 125,- Kč  
Celkem ..... 54 750,- Kč.

Předpokládané nájemné za užití pozemků Obce Křenovice :

Předpoklad za využití plochy po dobu 4 měsíce ..... pozemky č. 626 a 1260 k.ú.z.Křenovice .....  
celkem 480+41,40= 521,40 m<sup>2</sup> ..... Za předpokladu dle cen.předpisu se jedná o 22 Kč/m<sup>2</sup>/rok  
(cca předpoklad) 3 828,- Kč.

Poznámka : náklady na nájemné za užití pozemků jsou započteny do rozpočtu stavby :

„Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161“ .... 58 578,-Kč

### **Požadavky Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru život.prostředí.**

Níže je kurzívou uvedena citace ze stanoviska Kraj.úřadu Jihomoravského kraje vydaného Odborem  
živ.prostředí 20.4.2020 (Sp.zn. S-JMK 46775/2020 OŽP/Hel). Kompletní stanovisko je vloženo do  
dokladové části PD.

*Krajský úřad jako příslušný orgán ochrany ovzduší požaduje, aby vlastní recyklaci materiálů prováděl  
výhradně takový provozovatel, který je držitelem platného povolení provozu recyklační linky podle ust.  
§ 11 odst. 2 písm. d) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen  
„zákon č. 201/2012 Sb.“) vydané zdejším krajským úřadem. Seznam vydaných povolení provozu všech  
vyjmenovaných zdrojů znečišťování v Jihomoravském kraji je uveden na tomto odkazu - <http://espio.kr-jihomoravsky.cz/>.*

*Navrhovaná plocha žst. Holubice, kde má fakticky dojít k předrcení a přetřídění stavebních odpadů ze  
stávajícího železničního svršku je územím, ve kterém nejsou dlouhodobě překračovány platné imisní  
limity dle přílohy č. 1 k zákonu č. 201/2012 Sb. Umístění i provoz semimobilní recyklační linky s  
platným povolením provozu dle zákona č. 201/2012 Sb. je reálné, ale výhradně při splnění výše  
uvedených podmínek ochrany ovzduší.*

*Předložení rozptylové studie pro tento typ záměru není zákonem č. 201/2012 Sb. vyžadováno, protože  
součástí záměru není stacionární zdroj znečišťování ovzduší uvedený v příloze č. 2 k zákonu č.  
201/2012 Sb. (uvažovaná mobilní linka není stacionárním zdrojem). Při dodržení stanovených  
kapacitních a časových parametrů záměru není důvodné očekávat, že dojde v důsledku provozu  
semimobilní recyklační linky k překročení zákonných imisních limitů a uvedený záměr je tedy z hlediska  
zájmů chráněných na úseku ochrany ovzduší možný, ale výhradně po doplnění výše uvedených  
požadavků ochrany ovzduší do předložených projektových dokumentací.*

### **Požadavky Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje.**

Ze stanoviska č.j.7114/2020/DoIv ze dne 29.4.2020 vyjímáme část pasáže textu a citujeme požadavky  
(viz kurzíva níže). Kompletní stanovisko je součástí dokladové části PD.

*O zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován silniční inspektor Iveta Dokulilová (kontakt: tel.  
737 237 043; e-mail: [iveta.dokulilova@susjmk.cz](mailto:iveta.dokulilova@susjmk.cz)).*

*Dotčený úsek silnice a příslušné pozemky budou před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány.  
Předávací protokoly sepíše zástupce SÚS JMK, s investorem stavby, příp. se zástupcem prováděcí firmy. SÚS JMK je*

oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému useku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku silnice po ukončení stavby se uvede záruční doba a datum jejího ukončení, kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení stavby (požadujeme min. 36 měsíců od dokončení stavby).

Ve výkresové části jsou zobrazeny plochy k využití na pozemcích ČD, ale je nutno, aby zhotovitel stavby současně splnil požadavky a podmínky majitele pozemku (ČD a.s.).

Stavba se nachází na jednokolejné elektrifikované celostátní trati, s řízením drážní dopravy podle předpisu SŽDC D1. Stavba je situována na drážní pozemek do prostoru železniční stanice Křenovice a navazující části tratě směr Holubice a částečně se bude dotýkat i pozemků mimodrážním v těsném sousedství trati a to vzhledem k přístupovým trasám na předmětnou stavbu.

Nachází se zde stávající železniční trať s železničním svrškem s kolejnicemi S49, betonovými pražci PB2, rozdělení „c“. V prostoru se nachází odvodnění (otevřené drážní příkopy) a stávající kabelizace SŽDC, ve správě SŽDC (SEE, SSZT, SPS) a ČD Telematika. Stavba je situována v blízkosti (sousedství) dvojkolejné neelektrizované trati Brno – Vlárský průsmyk st. hranice.

Celé území dotčené stavbou bylo geodeticky zaměřeno v S-JTSK a Balt p.v. a též byl proveden geotechnický průzkum.

Vzhledem k charakteru stavby, kterou je rekonstrukce, se v prostoru staveniště nachází inženýrské sítě a další prvky a zařízení SŽDC. Je zde umístěn most km 24,664 a propustek km 24,974. Oba tyto objekty budou rekonstruovány. Navrhovaná stavba v traťovém úseku se nachází v nadmořské výšce cca 215-223 m n.m..

Protože se stavba nachází na drážním pozemku, nedojde realizací stavby k trvalému záboru zemědělského půdního fondu. Stavbou nebudou dotčeny lesní pozemky. Stavba se nenachází v ochranném pásmu do 50-ti metrů od lesa. Do zásahu do podzemních vod nedochází.

Plochy zařízení staveniště jsou patrné z výkresu situace F.2.1. F.2.2 a jsou umístěny na níže uvedených pozemcích k.ú. Křenovice a z výkresu F.2.3 kde je zařízení umístěno na pozemek k.ú. Telnice u Brna v prostoru ŽST Sokolnice. Na výkrese F.2.4 je patrné umístění recyklační základny. V případě další potřeby nad rámec navržených ploch zařízení staveniště si zhotovitel zajistí samostatně (včetně souhlasů apod.) s majitelem konkrétního pozemku.

Označení	MAJITEL POZEMKU	ČÍSLO / DRUH POZEMKU	UŽITÁ VÝMĚRA (m <sup>2</sup> )	Katastr.území	
ZS1	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	545/11, ostatní plocha - dráha	245	Křenovice (679429)	Vlevo kol.č.1, km 24,500-24,530, přístup č.1
ZS2	ČR, SŽDC, statní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha	545/2, ostatní plocha – dráha	85	Křenovice (679429)	Vlevo kol.č.1, km 24,700-24,725, přístup č.2
ZS3	ČR, SŽDC, statní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha	1111/6, ostatní plocha - dráha	235	Křenovice (679429)	Vpravo kol.č.1, km 25,200-25,250, přístup č.3
ZS4	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město,	1279/3, ostatní plocha - dráha	745	Telnice u Brna (765767)	U manip.koleje č.5 žst. Sokolnice

	11000 Praha 1				
ZS5	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	1426/1 a 1426/2 ostatní plocha - dráha	750	Holubice (777871)	U manip.koleje č.6 žst. Holubice

POZEMKY DOČASNÉHO ZÁBORU STAVBOU (celkový přehled dotčení pozemků z důvodu umístění ZAŘÍZ.STAVENIŠTĚ (ZS), PŘÍSTUP.KOMUNIKACE, STAVBY ...):

Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob využití	Plocha záboru m2	Lokalita místa ZS	LV	Vlastník - adresa
<b>k.ú. Křenovice (675881)</b>						
545/11	ostatní plocha	Dráha	4310	ZS1, stavba	1351	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
545/26	ostatní plocha	Dráha	346,90	Přístup č.1	1351	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
626	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	41,40	Přístup č.2	10001	Obec Křenovice, Školní 535, 68352 Křenovice
1260	Ostatní plocha	zeleň	480	Přístup č.3	10001	Obec Křenovice, Školní 535, 68352 Křenovice
1280	Ostatní plocha	silnice	265	Přístup č.3	1162	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno; hospodaří : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno
<b>k.ú. Telnice u Brna (765767)</b>						
1279/3	ostatní plocha	Dráha	745	ZS4	1098	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
<b>k.ú. Holubice (777871)</b>						
1426/1	ostatní plocha	Dráha	689	ZS5	1439	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
1426/2	ostatní plocha	Dráha	61	ZS5	1439	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny **do původního stavu**. Obvod staveniště je souhrn pozemků a ploch potřebných pro zhotovení stavby. V situacích je graficky ohraničen a tato hranice reprezentuje hranici SŽDC. Tam, kde přesahuje obvod zařízení staveniště hranici obvodu dráhy (to znamená, že zasahuje do mimo pozemky SŽDC, jde tedy o dočasné zábory. Plochy zařízení staveniště využívané stavbou byly navrženy tak, aby byly v maximální míře situovány na pozemcích ve vlastnictví objednatele a podle předpokládaných potřeb zhotovitele. Jsou navrženy i na pozemcích třetích osob. Jsou zaznačeny ve výkresech situací zařízení staveniště.

Zpevnění ploch pro ZS a dočasná staveništní komunikace.

Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození! Je nutné provést jejich přesné vytyčení v předstihu. S ohledem na druh pozemku (ostatní plochy) se nepředpokládá sejmutí ornice, ale po ukončení prací se uvede do původního stavu. V případě pouze lokální úpravy terénu pro zřízení dočasné zpevněné komunikace a ploch, bude sejmutá vrstva deponována na okraji využívaného pozemku, následně bude provedeno její zpětné rozprostření. V úsecích dočasné komunikace, kde bude nutné provést dosypání materiálu, bude možné (v případě jeho vhodnosti) využít i materiálu z výkopů - zemních prací. Tento materiál bude po demontáži dočasné komunikace odstraněn a odvezen ke skládkování. Části úseků přístupových tras budou dočasně zpevněny. Jedná se o přístupy č.2, 3. Pro zřízení částí dočasných komunikací se předpokládá použití siln.panعل o rozměru 300x100 cm, tl.0,15 nebo 0,21cm (nosnost minimálně 20 tun) uložených do písk.lože nebo štěrkodrti tl.,min.100mm. V rámci nákladových položek rozpočtu (výkazu) je uvažováno s využitím **pronájmu silničních panelů** po nutnou dobu stavby (max.60 dní, **302 ks** panelů 3\*1 m).

Náklady na zřízení, údržbu, opravy a demontáže zařízení, objízdné trasy apod. jsou součástí SO 01-16-01 Železniční spodek.

Stávající inž.sítě musí být ochráněny před poškozením při pojezdu vozidel pomocí silničních panelů ! Projektant upozorňuje na existenci kabelových tras SŽDC vedených vpravo i vlevo osy koleje v dílčích úsecích podél úseku rekonstrukce a jejichž poloha je patrná z PD, dokladové části a navíc je nutno tyto sítě před stavbou vytyčit.

Nesmí dojít k poškození těchto kabelových tras!!! Stavba musí zajistit vytyčení směrové a polohové (hloubka) kabelové trasy a zajištění jejího ochránění.

Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a deponovaná ornice (sejmuté vrstvy) bude rozprostřena, povrch terénu bude upraven do původního stavu. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny (jde především o pozemky ČD v žst Sokolnice a v žst Holubice, obdobně v žst Křenovice h.n.). Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající zeleně. Vzrostlé stromy (kmeny a větve) v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, které nebudou káceny, musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). Výkopy v blízkosti kořenových systémů musí být prováděny ručně v souladu **ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.**

V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy (s výjimkou náletové zeleně), které se nachází v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti, kácení vzrostlých stromů z důvodu přístupových cest a požadavků stavby bylo projektantem předáno na SŽDC, OŘ Brno, správu tratí. Kácení bude provedeno před stavbou a to v mimovegetačním období 2020/2021.

Případné požadavky na náhradní výsadbu ze strany dotčených orgánů zatím nejsou k dispozici. Projektant zpracoval a předal na OŘ Brno (pí.Švástové) na podzim 2019 podklady ke kácení. Povolení kácení zajišťuje SŽ-OŘ Brno. Případné další kácení nad rámec předaného elaborátu je nutno povolit samostatně zhotovitelem stavby a to jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody a případně příslušné lesní správy (polesí).

### **Využití stávající místní komunikace obce Křenovice.**

V rámci plánovaného přístupu č.3 na stavbu bude využito stávající obecní komunikace (cesty) umístěné na pozemku č.1260 (k.úz.Křenovice). Jedná se o úsek cesty v délce cca 100m od stávajícího sjezdu napojeného na komunikaci III/4161 a vedoucí směrem k železničnímu mostu km 12,972 pod dvoukolejnou neelektrizovanou tratí Brno – Vlárský průsmyk st. hranice. Dále je již přístup veden po pozemcích SŽDC.



Uvedená komunikace bude po dobu stavby průběžně udržována ve sjízdném stavu a průběžně zpevňována zhotovitelem (např. šterkodrtí) dle aktuální situace a stavu. Po ukončení stavby zhotovitel zajistí uvedení do původního stavu nebo dle dohodnutého stavu v souladu s požadavky majitele pozemku, tedy Obcí Křenovice. Dále dojde k dotčení pozemku č. 1280 (k. úz. Křenovice) a to umístěním dočasného zpevnění v místě napojení na III/4161 a (po realizaci stavby) provedením opravy této komunikace v úseku cca 30m v celé šířce (viz popis dále), jedná se o silnici ve správě Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje (okres Vyškov).

#### Zjednodušený popis obsahu PS a SO:

PS 01-28-01 Úpravy zabezpečovacího zařízení.

V místě stavby budou demontovány a opětovně namontovány venkovní prvky zabezpečovacího zařízení (návěstidla a vnější výstroj kolejových obvodů), dále bude zřízena nová kabelizace.

Práce na zabezpečovacím zařízení bude probíhat během kolejové výluky. Nová kabelová trasa bude realizována v souběhu, nebo po skončení prací na železničním spodku. Kabely přes most v km 24,664 budou vedeny v chráničce v římse mostu to znamená, že mohou být zataženy až realizací mostního objektu.

Po skončení kolejových úprav bude výluka zabezpečovacího zařízení v délce trvání minimálně 2 dny z důvodu regulací a zkoušení zabezpečovacího zařízení.

#### SO 01-16-02 Sanace náspu

Při vlastní realizaci pilot bude v dotčeném úseku (úsek realizace pilot + úsek po kterém pojede vrtná souprava po pláni tělesa železničního spodku až k místu sanace) dočasně vymístěna trolejová soustava (trolejový drát, nosný vodič a provedeno sklopení trakčních závěsů o 90 stupňů) pro umožnění příjezdu a následném provedení prací vrtnou soupravou – toto bude provedeno v rámci SO 01-01-01 Úprava trakčního vedení. Jedná se o vymístění TV v úseku šterkových pilot a úseku navazujícím na směr Holubice po konec úseku rekonstrukce, tedy až po km 25,161.

Výkopek ze sanovaného úseku je uvažován (po úpravě např. smísením s jiným vhodným materiálem – výziskem ŠL apod.) uložit vpravo od osy koleje ve formě tzv. přítěžovací lavice (cca úsek km 24,990-25,050 za účelem zvýšení stability násypového tělesa.

V rámci přípravných prací pro provádění šterkových pilot je nutné zřízení mezideponie pro skládku materiálu (šterku) pro vlastní piloty. Dále je nutné zajistit přístup kolovými nákladními vozy až k místu sanace náspu – poježděním po pláni tělesa žel. spodku, po předchozím snesení roštu a odtěžení neznečištěné části stávajícího ŠL. Z této úrovně budou rovněž zřízeny šterkové piloty. Po jejich dokončení bude následně provedeno odtěžení „načisto“ do hloubkové úrovně projektované pláně tělesa žel. spodku, resp. zemní pláň.

#### SO 01-01-01 Úprava TV

##### **Napájení trakčního vedení**

Rozsah zatrolejování kolejí po realizaci stavby se nemění, jde o elektrizovanou traťovou kolej. Rozhodujícím napájecím bodem je TNS Nezamyslice a SpS Křenovice (km 25,700)

Při práci na úpravě železničního svršku a spodku v traťovém úseku bude nutná napěťová výluka traťové koleje mezi žst. Křenovice a SpS Křenovice.

Při úpravách GPK zasahující do žst. Křenovice bude napěťově vyloučena 1 – 2 a kolej č. 4 – 6 v žst. Křenovice.

Na požadavek dopravního technologa je možné ponechat kolej č. 3 pod napětím za těchto podmínek:

1) po dobu nepřetržité výluky v délce **60 dní** bude nutné **vypnout trakci nad kolejí č.1 ve stanici a traťovou koleje mezi žst. Křenovice a SpS Křenovice.**

2) Zapnutí TV 3. koleje, kdy musí jet elektrické soupravy až do Křenovic je možné podle požadavků. Kolej č. 3 bude napájena z obcházecího vedení. Tato skutečnost musí být uvedena v bezpečnostních předpisech stavby, na kolej č. 3 je nutno pohlížet jako na trvale zapnutou.

3) Pro případ elektrických jednotek potřeba mít v Křenovicích zapnuto TV 3. koleje. Zhlaví bude projížděno projet setrvačností, osazeno návěstmi pro elektrický provoz.

4) Zapnutí celé stanice je možné operativně, za současného přerušení prací ve stanici v km cca 24,5 – 24,7.

### **Výlukový stav:**

Bude vypnut napaječ č. S213 SpS Křenovice, vypnut odpojovač č. 1 a č. 5, dále č. 411 v žst. Křenovice. Zapnut bude odpojovač č. 9 a 11 v žst. Křenovice. Dále bude zapnut odpojovač č. 401 z důvodu zajištění cesty zpětného proudu pomocí vypnuté a zajištěné troleje.

Poznámka : všeobecné popisy obsahu PS a SO jsou uvedeny v rámci Průvodní a Souhrnné zprávy této PD.

### **Všeobecné pokyny.**

Zhotovitel před započítím stavby provede pasportizaci komunikací I., II. a III. třídy které budou přímo dotčeny stavbou a také místní komunikace v majetku obce Křenovice. V rámci pasportizace se provede fotodokumentace stavu komunikací jak před stavbou, tak i po stavbě. Tedy všech stavbou dotčených komunikací dle skutečnosti.

#### **Přístup č.1.**

Bude využito přístupu přes žel.stanici po stávající zpevněné komunikaci napojené na silnici II/417 a která je ukončena vlevo kolejiště v km 24,537. Projektant navrhuje zřízení dočasné zpevněné komunikace v úseku km 24,504-24,568 (po začátek úseku rekonstrukce). Délka komunikace 64,0m ze siln.panelů šířky 3,0m k začátku stavbu (ZV č.1). Vedeno po pozemku č. 545/11 a 545/26 k.úz. Křenovice (ČD a.s.). Je uvažováno s využitím celkem 66 ks siln.panelů 3\*1m (nosnost 20tun) uložených do lože tl.0,1m. Po ukončení prací bude provedena demontáž dočasné komunikace a prostor se uvede do původního stavu.

#### **Přístup č.2.**

Bude využito přístupu od silnice III/4161 (ul.Havlíčková, Křenovice) po pozemku Správy železnic po stávající částečně zpevněné cestě. Zhotovitel zajistí osazení zábrany u líce RD č.p. 459 (stav.pozemek č.662) podél objektu tak, aby nákladní automobily nemohly jet blíže jak 2,0m od jeho líce (předejítí porušení statiky domu s ohledem na těžkou dopravu). Například osazením CITY bloků, případně osazením alespoň 3ks směrovacích desek Z4. Přístup bude primárně určen pro objekt rekonstrukce mostu km 24,664. Část komunikace se provede zpevněna pomocí silničních panelů v délce cca 60m a v místě napojení trasy cesty z ulice Nádražní bude zřízena výhybna a obratiště, dle požadavku DI PČR bude před napojením na ulici Havlíčkova umístěny silniční panely v délce 20m (čistící zona), 22 ks panelů. Prostor stávající příkopy pro překlenutí se ve dně osadí potrubím 2 x DN 300 (2 x v délce 18,0m) a zasype se šterkodrtí. Je uvažováno s využitím celkem 95 ks siln.panelů 3\*1m (nosnost 20tun) uložených do lože tl.0,1m. Po ukončení prací bude provedena demontáž dočasné komunikace, dočasného propustku a zajištění RD, prostor se uvede do původního stavu. Zbývající části komunikace bude průběžně stavbou udržováno a dle potřeby zpevňováno (např. ŠD apod.).

Vedeno po pozemku č. 545/2 (Správy železnic, s.o.) a č. 626 (Obec Křenovice) k.úz. Křenovice (ČD a.s.).

Vzhledem na výjezd staveništní techniky přes chodník na silnici III/4161 je předpoklad lokálního poškození. Z tohoto důvodu projektant do rozpočtové části zapracoval následující stavební úpravy (rozsah je zapracovaný do soupisu prací) :

- Rozebrání chodníku v délce 6m a šířky 2,0m a vybourání obrub v šíři sjezdu 6m
- Nová dlažby chodníku t.0,08m a obrub (6x2m) vč.podkladní ŠD 0-32mm v tl.0,20m
- Zařízení spár na šířku vozovky tj. 2x 6bm, odfrézování obrusné vrstvy v ploše u sjezdu 10 x 6m a odstranění ložné vrstvy podél sjezdu v délce 5m a šířce 2,0m.
- Nová ložná vrstva ACP 16+ v tl.0,07m v ploše 5 x 2m a infiltrační, spojovací postřík

- Nová ohrusná vrstva ACO 11+ v tl.0,06m v ploše 10 x 6m

Tyto práce se provedou po ukončení stavebních prací. Před realizací prací zhotovitel upřesní požadavky a rozsah úprav v závislosti na skutečném rozsahu poškození stáv.komunikací a ploch (Obec Křenovice a SUS JMK).

### Přístup č.3.

Bude využito přístupu od silnice III/4161 (Křenovice-Holubice) po stávající obecní cestě po pozemku č.1260 (Obec Křenovice), která je zaústěna pod most km 18,972 (dvoukolejně trať, mezistan.úsek Blažovice – Křenovice d.n.) pozemek č. 1111/6 SŽDC. Odtud je již v rámci proj.dokumentace navržena přístupová komunikace z prostoru mezi mosty (km 18,972 a km 25,395) až do místa konce rekonstrukce tj. km 25,161. Část této komunikace z „mezimostí“ bude dočasně zpevněna pomocí silničních panelů v délce cca 80,0m a následně je vedena po stávající ploše drážního pozemku podél koleje č.1 až po km 25,161. V tomto úseku se předpokládá zpevnění pomocí šterkodrti. Projektant upozorňuje, že most pod dvoukolejnou tratí (km 18,972) je klenutý a je zde osazena dopr.značka vymežující max.podjezdnou výšku 3,60m. Pro zajištění bezpečnosti pohybu staveništní dopravy bude boční odvodňovací příkop u pilíře mostu dočasně zasypán např.šterkem fr.32-63 (s potrubím DN 300) po dobu stavby a po ukončení stavby bude odstraněno a příkop uveden do původního stavu. Jedná se o úsek příkopu v délce 25,0m , šířky 1,30 a hloubky 0,60m. Je nutno uvažovat s materiálem – šterkem o objemu  $25 \times 1,30 \times 0,60 = 19,50 \text{ m}^3$ . V prostoru mezimostí se nacházejí betonové zátarasy (9ks), které budou muset být stavbou dočasně vymístěny a po ukončení stavby se osadí do původní polohy.

Pro dočasné zpevnění v délce 80,0m je uvažováno s využitím celkem 91 ks siln.panelů  $3 \times 15\text{m}$  a před napojením na III/4161 s uložením 26 ks siln.panelů  $3 \times 1\text{m}$  (nosnost 20tun) uložených do lože ze šterkodrtě tl.0,1m.

Úsek přístupu po obecní cestě od silnice III/4161 až po most km 18,972 bude zhotovitelem stavby průběžně udržována ve sjízdném stavu a dle potřeby zpevňována šterkodrtí. Po ukončení stavby bude uvedeno do původního stavu, respektive bude předáno na základě dohody s majitelem - Obec Křenovice. Po ukončení prací bude provedena demontáž všech dočasných zařízení a zpevnění, uvedení do původního stavu.

Vzhledem na výjezd staveništní techniky přes stávající sjezd na silnici III/4161 dojde k dotčení této silnice při výjezdu staveništní dopravy. S ohledem na tuto skutečnost se předpokládá její částečné poškození a proto jsou do rozpočtové části (soupisu prací) zapracovány patřičné nákladové položky. Projektant předpokládá poškození přilehlého krytu vozovky a části konstrukce III/4161 (v místě výjezdu přístupu č.3) délky 30,0m a proto je v nákladové části uvažováno s odfrézováním stávajícího krytu, vybouráním (vyfrézováním) ložné vrstvy a podkladu v tl.0,15m. Po zahutnění podkladu se zřídí nově podklad vozovky ze šterkodrti v tl.0,15m na který se provede pokládka ložné vrstvy v tl.70mm (ACP 16+), provede se spojovací postřik a nový živičný koberec tl.60mm (ACO 11+). Výměra opravy silnice o ploše  $30 \times 5,5 = 165\text{m}^2$ .

Tyto práce se provedou po ukončení stavebních prací. Před realizací prací zhotovitel upřesní požadavky a rozsah úprav v závislosti na skutečném rozsahu poškození stáv.komunikací a ploch (Obec Křenovice a SUS JMK).

V rámci nákladových položek rozpočtu (výkazu) je uvažováno s využitím **pronájmu silničních panelů** po nutnou dobu stavby (min. 61 dní, **respektive na dobu dle technol.postupu a požadavku zhotovitele, 302** panelů  $3 \times 1\text{m}$ ), tzn. je nutno uvažovat s dopravou na místo stavby a následně zpět na místo výpůjčky.

Do rozpočtových nákladů je uvažováno s použitím siln.panelů  $3 \times 1\text{m}$  a nosnosti min.20 tun. Jako podsyp pod panely bude využito nové šterkodrtě fr.0-32mm v tl.0,10m. Po ukončení stavby bude tento podsypový materiál odvezen ke skládkování.

Náklady na zřízení, údržbu, opravy a demontáže zařízení, objízdné trasy, pasportizaci stáv.komunikací apod. jsou součástí SO 02 Žel.spodek.

Recyklační základna – odvoz materiálu na skládku ze žst Holubice.

*Projektant předpokládá možné poškození vozovky III/4163 při odvážení materiálu z recyklační linky na skládku od nádraží ČD po silnici III/4163 (dlážděná vozovka cca délka 190m + cca 190 m živičný kryt) a proto je v nákladové části uvažováno s odfrézováním stávajícího krytu, s provedením se spojovacího postřiku a zřízení nového živičného koberce tl.50mm (ACO 11+). Předpokládaná výměra opravy této silnice o ploše  $30 \times 5,0 = 150\text{m}^2$ . Toto opatření (požadavek) vychází ze stanoviska SUS JMK.*

- Vzhledem k tomu, že je předpoklad, že pokládka živičných vrstev u silnice III/4161 a III/4163 proběhla před r.2000 bude nutné provést rozbor asfaltobetonu dle vyhl. 130/2019 Sb. (provede se v rámci SO 01-16-01).

V místě přístupu č.3 mezi železničními mosty tratě Brno hl.n. (mimo) – Přerov (mimo) přes Chrlice a tratě Brno – Vlárský průsmyk st. Hranice se nacházejí stávající betonové zátarasy. Tyto budou po dobu využívání přístupu č.3 dočasně vymístěny (uloží se v blízkosti na drážní pozemek blíže k žst Holubice) a následně budou uloženy stavbou do původní polohy.

Všechny práce zhotovitele pro zajištění, zřízení, udržování a následné odstranění, úprava do původního stavu prostor zařízení staveniště, pasportizace používaných komunikací před a po, průběžný úklid komunikací a dočasného značení, je nutno zohlednit a zakalkulovat a rozpustit do této kapitoly výkazu (soupisu prací) – viz SO 02, kapitola POV.

Další podmínky pro zřizování ploch zařízení staveniště :

- jízda silniční technikou pouze po nové zemní pláni nebo pláni železničního spodku není možná
- Na plochách zařízení staveniště budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek; v průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy vanami pro případné zachycení uniklých produktů; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům;
- Na všech ZS nesmí být provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování, dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla), rovněž zde není přípustné jejich parkování.
- Pro parkování a opravy těchto mechanismů musí být v rámci stavebních prací zřízen stavební dvůr;
- Na plochách zařízení staveniště v záplavovém území a PHO nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy;
- Veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou bezprostředně z ploch staveniště v záplavovém území odváženy; na plochách zařízení staveniště v záplavovém území a PHO budou stavební mechanismy odstaveny v minimálním počtu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány zachytňivé plechové nádoby
- Všechny mechanismy v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude kontrolovat je zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací.

- Pro zařízení staveniště umístěné v PHO a v blízkosti vodotečí bude dodavatelem stavby zpracován havarijní plán. Pro zařízení staveniště umístěné v záplavovém území zpracuje dodavatel stavby povodňový plán.

## 1.2 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Nepředpokládá se zde využití stávajících objektů. V případě potřeby zhotovitele stavby využívat některý ze stávajících objektů bude toto provedeno na základě dohody s majitelem objektu a zhotovitelem stavby.

Pro potřeby umístění zázemí stavby (unimo buňky, soc.zázemí) a skladování materiálu zabudovávaného do stavby se primárně předpokládá využití pruhu drážního pozemku vlevo od osy koleje v km 24,500-24,050 (označeného v PD jako ZS1, tedy plocha 245m<sup>2</sup> na pozemku č. 545/11 (katastr.území Křenovice). Dále lze využít i plochy označené jako ZS3 na pozemku SŽDC č. 1111/6 (katastr.území Křenovice).

V prostoru samotné stavby se předpokládá provádění takových prací jako jsou demontáže a montáže železničního svršku nebo dočasné uložení nového kameniva, beton.prefabrikátů, materiálu pro kabelové trasy, umístění zařízení staveniště jako stavební buňky, mobilní WC apod.

Jako s hlavní plochou pro předzásobení stavby materiálem a především pro demontáže žel.svršku bude možné využít pozemku v prostoru žst Sokolnice č. 1279/3 (k.ú.z.Telnice u Brna) o ploše 745m<sup>2</sup>.

Žel. stanice Sokolnice a Křenovice h.n., Holubice bude možné (po dohodě s příslušnou stanicí) využít i pro odstavování mechanismů. Vlastníkem výše uvedených pozemků jsou České dráhy, a.s., a zhotovitel uzavře příslušné smluvní vztahy. Umístění předpokládané plochy k zařízení staveniště bylo konzultováno s pracovištěm RSM Brno (pan Oldřich Melski), nutno splnit požadavky smlouvy mezi ČD/SŽDC.

Použití jiných pozemků nad rámec proj.dokumentace je možné, na tyto si však zhotovitel musí zajistit příslušné povolení, smlouvy apod.

Dále zde po dohodě **zhotovitele** stavby s ŽST Křenovice h.n., ŽST Sokolnice a ŽST Holubice, ČD Cargo bude možno využívat i stávající manipulační koleje pro nakládku a vykládku materiálu nebo pro odstavování mechanismů. Zhotovitelem stavby bude konzultováno a odsouhlaseno se zástupci uvedených ŽST a SŽDC-OR Brno.

V rámci realizace stavby nesmí dojít k poškození stávajících ploch. Předpokládá se zde pojezd těžké techniky, jelikož v tomto pozemku vedou vedení drážní (TÚDC, SEE a SSZT) a mimodrážní sítě. Nesmí dojít k jejich poškození. Předem tyto sítě budou vytyčeny a ochráněny před poškozením (např. silničními panely). V této situaci jsou informativně zakresleny inženýrské sítě, jejichž poloha byla převzata z podkladů jednotlivých správců. Kopie zákresů správců jsou obsahem dokladové části. Zhotovitel ověří skutečné polohy sítí jejich vytyčením.

Před zahájením stavby i v jejím průběhu musí být postupováno ve smyslu ustanovení oddílu B a C kapitoly II. části čtvrté předpisu SŽDC S 3/1 a části třetí předpisu SŽDC S 3. musí být postupováno dle ustanovení nových předpisů SŽDC S3, S3/2 a 1.změny S 3/1.

Přístup na staveniště bude umožněn především po kolejích nebo z veřejně přístupných komunikací (např. II/416, III/4161 ul. Havlíčkova, II/417 ul. Brněnská, místní komunikace).

Poznámka projektanta : silnice III/4161 na okraji obce Křenovice (směr Holubice) podjíždí dvoukolejnou železn.trat' a je zde omezen průjezdný průřez (výška max.3,0m a šířka max.4,0m). S touto skutečností musí počítat zhotovitel stavby.

Prívod el. energie a vody na stavbu bude určen před realizací stavby. Lze využít mobilních zdrojů zhotovitele stavby či dalších zdrojů v žst. Křenovice h.n. (na základě dohody zhotovitele stavby s ČD a.s. a SŽDC OŘ Brno).

Poznámka: Prostory zařízení staveniště a přístupy na stavbu jsou vyznačeny v situaci části F.2-POV.

Výjezdy ze stavby, tedy následující výjezdy na níže uvedené silnice budou z obou směrů vybaveny dočasným svislým značením :

- Na silnici II/417 (přístup č.1) ..... 2 ks IP 22 („Výjezd vozidel stavby“)
- Na silnici III/4161 (přístup č.2) ..... 2 ks IP 22 („Výjezd vozidel stavby“)
  - ..... 1 ks mobilní zrcadlo
  - ..... 2 ks B1+E13 („mimo vozidel stavby“)
  - ..... 1 ks P6 (výjezd z přístupu 2 na ul.Havlíčková)
- Na silnici III/4161 (přístup č.3) ..... v úseku od napojení přístupu č.3 na III/4161 až po začátek obce Holubice (cca úsek 2km) bude silniční provoz vyloučen kromě staveništní dopravy řízené kyvadlově signalizací (viz popis výše „Všeobecné pokyny“). Budou stanoveny objízdné trasy v rozsahu dle DIO – viz příloha č.6 techn.zprávy POV. **Projektant upozorňuje, že zhotovitel musí opatřeními a informováním zajistit to, aby pohyb staveništní techniky po silnici III/4161 probíhal středem komunikace a nedošlo k poškození krajnic, okrajové části konstrukce vozovky (v úseku Křenovice-výjezd č.3 – Holubice). V opačném případě zhotovitel zajistí uvedení do původního stavu komunikace na vlastní náklady.**

### **1.3 Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť**

Stavba se částečně nachází na pomezí intravilánu a extravilánu obce Křenovice. V prostoru stavby je dosažitelná potřebná infrastruktura s dostupnými zdroji energie a vody.

Potřebu pitné i užitkové vody lze pokrýt z obecního vodovodu. V okolí staveniště se nachází nadzemní a podzemní vedení NN, zásobování elektrickou energií bude nutné projednat se správcem sítě ČEZ a.s. Další možnosti, nad rámec uvedený v PD, jsou možné v rámci požadavků a možností konkrétního zhotovitele.

V prostoru staveniště se víceméně nenachází stávající kanalizace, s jejím využitím nelze uvažovat pro potřeby zaměstnanců dodavatele stavby. Předpokládá se, že bude využito zařízení mobilního charakteru s pravidelným odvozem splašků do okolních čistíren odpadních vod.

Podrobnosti zásobování staveniště energiemi je záležitostí dodavatele stavby.

### **1.4 Dopravní trasy - Případné zřízení nových sjezdů z komunikací a návrhy dopravních opatření musí být projednány s příslušnými orgány (Policie ČR, ŘSD, atd.)**

Vzhledem k charakteru stavby bude zajištěn přístup i příjezd na staveniště po silnicích I., II. a III. třídy a po místních komunikacích.

Návrh dopravních tras

Přesné trasy pro dopravu vytěžené zeminy na skládky, štěrkového lože, vybourané suti a ostatních materiálů a hmot k místům skládek a zdrojům materiálů lze navrhnout a projednat až po stanovení lokality skládek a míst zdrojů, tj. po výběru zhotovitele prací. Do projektu stavby není uvažováno s objízdou trasou, protože vlivem stavby nedojde k dočasnému uzavření komunikací (silniční sítě).

#### Dopravní opatření při realizaci stavby :

Všechny dočasné vjezdy a výjezdy stavby na pozemní komunikace musí být řádně označeny dopravním značením! U výjezdů ze staveniště, budou zpevněné plochy výjezdu využity jako plocha pro mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropící vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací. Bude využito stávajících sjezdů a nebo připojení na silnici. Přístup č.1 – napojení účel.komunikace na silnici II/417 ul.Brněnská, přístup č.2, 3 – napojení sjezdem na silnici III/4161 ul. Havlíčkova.

Výjezdy ze staveniště budou křížit inženýrské sítě. Předem tyto sítě budou vytyčeny a ochráněny před poškozením. Pohyb mechanismů po staveništi bude především po kolejích. V rámci stavby nevzniká potřeba zřídit objízdou trasu. Jako hlavní příjezdové komunikace do prostoru stavby budou sloužit přilehlé silnice II. a III. Třídy a místní komunikace.

V rámci stavby budou pro staveništní dopravu a mechanizaci stanoveny směry a trasy po navazujících komunikacích v lokalitě a budou vyznačena přenosnými dopr. značkami na základě odsouhlaseného řešení s pracovníkem DI PČR. Budou dodrženy zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích uvedené v TP 133, 65, 66 a 169.

Nákladní automobily dodavatele musí respektovat stav použitých veřejných komunikací (tonáž, rychlost atd. ).

#### **Silniční doprava:**

Opatření představují přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, úplné uzavírky s návrhem objízdny trasy a částečné uzavírky se v rámci stavby neuvažují.

Vzhledem k jednoduchosti situace není součástí této dokumentace je DIO (dopr.inž.opatření).

Předpokládané druhy přepravovaných nákladů a druh vozidel :

- Stavební materiál: beton, dřevo na bednění, hutní výrobky - betonářská ocel, izolační materiály, lešení, beton.prvky (zámk.dlažba, odvodnění, obrubníky), apod.. Přepravované materiály nebudou mít škodlivý dopad (zamoření škodlivými látkami) na své okolí (půda, vodní zdroje).
- Druh vozidel: nákladní auta pro přepravu sypkých i kusových materiálů, autojeřáby, auta pro přepravu betonové směsi (domíchávače betonu) s **celkovou max. hmotností do 20 t** (hmotností se rozumí hmotnost vozidla včetně nákladu). Tuto max.hmotnost je nutno respektovat !!!

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno **místní šetření** za účasti zhotovitele, projektanta, majitelů či správců komunikací a pozemků, které budou užívány stavbou a zástupce investora, z kterého vzejde po vzájemné dohodě přesný rozsah a způsob úpravy těchto komunikací a pozemků a režim jejich užívání.

**Projektem uvažované plochy zařízení staveniště považujeme pro zdárné zhotovení díla za dostatečné, případné další zřizování ploch zařízení staveniště bude záležitostí**

**zhotovitele jak po stránce legislativního zajištění a projednání, tak po stránce finančního krytí.**

**Upozornění SUS JMK o omezeních na určených trasách pro stavbu (nosnosti) :**

430-010 u Holubic max. Vr- 30t, 430-007, před Rohlenkou max. Vr- 18t, 430-004 za Brnem Vr – 32t a pokud trasou do Dražovic je myšlena silnice III/0478...tak tam je most v Komořanech 0478-1 Vr -41t . A na II/417 v obci Křenovice je ještě 416-002 Vr – 30t – předpokládá se asi směr Slavkov po II/416 a dále I/50.

**Trasy stavební dopravy stanovené ve spolupráci se zástupcem SUS JMK, paní Dokulilovou které je nutno respektovat:**

**Přístup 1:**

Skládka Brno - po silnici II/417 do Křenovic, II/416 směr Slavkov u Brna, I/50, směr Brno po D1 nebo II/430. Skládka Dražovice - po silnici II/417 do Křenovic, II/416 směr Slavkov u Brna, po II/430 přes Rousínov do Komořan a III/0478 do Dražovic, případně po I/50 směr Uherské Hradiště a dále po III/0478 přes Letonice do Dražovic.

**Přístup 2:**

Na silnici III/4161 na ulici Havlíčkova v Křenovicích, dále II/416, následně jako přístup č. 1.

**Přístup 3:**

Po silnici III/4161 do Holubic, dále do Brna po II/430 nebo D1, případně na skládku Dražovice po II/430 a III/0478 do Dražovic.

## **1.5 Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně**

Vzhledem k rozsahu prací na stavbě dochází ke kolizi s ochrannými pásmy inženýrských sítí. Zde je nutno upozornit hlavně na střet inženýrských sítí ve správě SŽDC, OŘ Brno – SSZT, dále ČD Telematika a mimodrážních sítí (např. VO, plyn, voda, kanalizace, elektro apod). Při provádění výkopových prací je zde nutné dbát zvláštní opatrnosti. Před započetím prací je nutné veškeré sítě vytyčit a zejména u příčných přechodů provést kopané sondy. V případě, že zde dojde k zjištění nedostatečné hloubky nebo dojde k jiné kolizi, je nutno řešit jejich přeložení na základě domluvy zhotovitele stavby s jejich správcem.

**Zhotovitel si nejpozději při předání staveniště zajistí vytyčení přítomných kabelových tras, inženýrských sítí a zařízení u příslušných správců.**

Vyjádření správců sítí (ve správě SŽDC, ČD i mimodrážních) je nutno respektovat a je obsahem dokladové části této projektové dokumentace.

V rámci stavby **nejsou navržena žádná nová ochranná pásma.**

Předmětná stavba bude prováděna v rámci drážních pozemků a částečně mimodrážních pozemků. Stavbou nebudou dotčeny lesní pozemky ani pozemky ZPF.

Do zásahu do podzemních vod nedochází, nedojde ani ke změně odtokových poměrů.

Přehled ochranných pásem:

- dráhy - 60m od osy krajní koleje, nejméně ale 30m od hranice dráhy
- kabelová vedení všech druhů napětí – od krajního kabelu na každou stranu 1,5m
- zabezpečovací kabely – od krajního kabelu na každou stranu 1,5m



- dálkové sdělovací kabely – šířka 2m v celé délce trasy, hloubka 3m, výška 3m
- silnice I. tř. – 50m od osy vozovky, II. a III. třídy - 15m od osy vozovky
- elektrické venkovní vedení VN 22kV – 7m od krajního vodiče
- elektrické venkovní vedení VVN 110kV – 15m od krajního vodiče
- kanalizace do DN 500mm – 1,5m po obou stranách od vnějšího povrchu

Všeobecný přehled zákonných pravidel, které je nutno je nutné respektovat při realizaci stavby (ochranná pásma apod.) :

- Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.
- Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.
- Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87.
- Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.
- Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.
- Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.
- Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.
- Ochranná pásma sdělovacích kabelů - zákon č. 127/2005 Sb.

Při realizaci stavby je nutné postupovat v souladu se zákonem č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (zemní práce v blízkosti vodovodů, kanalizací a studní) v aktuálním znění (76/2006 Sb.).

Ke křížení (podchodu) se železniční tratí dochází s následujícími sítěmi :

- kabelová trasa SEE km 24,577 200
- kabelová trasa SEE km 24,578 500
- kabelová trasa SEE km 24,644 000 (odpojovače k TV 3)
- kabelová trasa TÚDC/ČDT km 24,673 000
- kabelová trasa TÚDC/ČDT km 24,971 000

V blízkém souběhu se železniční tratí jsou vedeny následující sítě :

- SŽDC kabelová trasa (SSZT ..... km 24,566-24,975
- SŽDC kabelová trasa (ČD Telematika – optika) ..... km 24,674-24,960
- Vzdálenější souběhy jsou patrné z výkres.části a dokladové část, trasy nutno vytýčit)

Stavba (a její pozemky) se nenachází v žádné chráněné krajinné oblasti. Stavbou nedojde k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000), skladebného prvku ÚSES ani jiného typu území nebo pásma s legislativní ochranou, záměr nebude posuzován dle zákona 100/2001 Sb. (EIA). Stavbou nebudou dotčeny lesní pozemky ani pozemky zemědělského půdního fondu.

#### Chráněné části území a kulturní památky

V místě stavby se nenacházejí žádné kulturní památky. Z hlediska ochrany přírody a krajiny se stavba nenachází v žádné chráněné oblasti (viz výše).

#### Požadavky na urbanistické a architektonické řešení

Architektonické řešení je dáno charakterem stavby dráhy. Novostavba a rekonstrukce bude provedena v souladu s předpisy železniční svršek (S3) a železniční spodek (S4), ČSN 73 6360, ČSN 73 6380, ČSN 73 6320, ČSN 73 6110, vyhláškou Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. a dalších příslušných ustanovení a norem SŽDC, ČD, TNŽ, ČSN. Objekty charakteru pozemních staveb tato stavba neobsahuje.

#### Obvod staveniště.

Obvod staveniště je dán hranicí trvalého, resp. dočasného záboru stavby. Lomové body obvodu staveniště jsou určeny stávajícími oploceními a nebo jsou definovány v rámci výkresové části. Staveniště bude ve městě ohrazeno převážně oplocením soukromých pozemků a sousedními stavbami, v prolukách a ve volně přístupných úsecích bude zajištěno zabránění vstupu nepovolaných osob (např. zábradlí, staveništní oplocení).

Stavba bude realizována převážně na ostatních plochách vedených jako manipulační plocha. Zbývající části zájmového území jsou vedeny jako ostatní plochy různého určení. Kromě drážních pozemků ve vlastnictví investora, zasahuje stavba i na pozemky třetích osob (týká se pouze dočasných přístupů). Z hlediska dosavadního i budoucího využití se charakter zájmového území prakticky nezmění, případné změny využití se budou dotýkat jen malé části dotčených pozemků.

## 1.6 Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření

Základní povinnosti účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dodržovat *Zákon č. 309/2006 Sb.* ze dne 23. května 2006 (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a *Nariadení vlády č. 591/2006 Sb.* ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Je nutno dodržovat všeobecné zásady bezpečnosti práce a všechny související platné předpisy. Nutné je zdůraznit dodržování bezpečnostních předpisů B1-B6, novelizované vyhláškou ČÚBO č.324/90 Sb., zejména pak ustanovení o zemních pracích, pažení výkopů (trativody, svodná potrubí, příkopové zídky,...) v blízkosti provozovaných kolejí. Při dimenzování pažení je nutno brát v úvahu nejen zemní tlak, ale i přitížení dopravou jak silniční, tak i železniční. Je nutno dbát mimořádné opatrnosti při hutnění jednotlivých vrstev násypu, zejména dodržení bezpečné vzdálenosti okraje válce od okraje svahu s ohledem na tloušťku hutněné vrstvy (nebezpečí nekontrolovaného ujetí válce ze svahu).

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy, kam spadají práce na objektech železničního spodku a svršku, protože se realizují v souběhu s provozovanou kolejí, je třeba dodržovat základní směrnici o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě **SŽDC Bp1** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (platný od 1.10.2013). Všichni pracovníci musí být pravidelně proškoleni z bezpečnostních předpisů, především pak z předpisu Bp1 a ze souvisejících norem a předpisů. Je nutno upozornit na všechny práce v blízkosti trolejového vedení, práce v blízkosti provozované koleje a práce na strojích. Práce prováděné v blízkosti provozované koleje je možné provádět pouze za stálého dozoru vyčleněného pracovníka, který plní funkci bezpečnostní hlídky a upozorňuje na blížící se vlaky. Při provozu na železničních tratích a používání železničních zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ a dopravní a návěštní předpisy.

Stavební činnost bude probíhat při vyloučeném, ale i při zachovaném drážním provozu. Z tohoto důvodu je třeba zajistit poučení všech pracovníků, jejich vybavení ochrannými pomůckami, zajistit trvalé spojení mezi pracovišti a pověřeným drážním pracovištěm. V místech, kde bude možný přístup veřejnosti ke staveništi, nebo kde bude povolen pohyb v obvodu staveniště, je třeba zajistit bezpečné provádění prací a bezpečnost veřejnosti. Toto je třeba zajistit jak organizačně, tak i technicky (oplocení, vymezení území a času pro průjezd staveništem apod.). Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup: Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti.

Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu:

- při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací
- při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení

Zajištění bezpečnosti traťových zaměstnanců při provozu trati v oblasti míst s omezeným volným schůdným a manipulačním prostorem je třeba zajistit stavebně technickými a organizačními opatřeními uvedenými výše.

Stavba nebude realizována v ochranném pásmu lesa. Pokud by však obecně k této situaci došlo, je nutné v ochranném pásmu lesa dodržovat zákon o lesích č. 289/95 Sb. Zvýšenou bezpečnost je třeba věnovat při pracích z otevřeným ohněm (řezání kolejnic, svařování kolejnic).

Stavba bude realizována na neelektrifikované trati při nepřetržitých výlukách. Je zde nutné dodržovat především výše uvedený předpis Bp1, v prostoru pozemků ČD pak i ustanovení Op 16 Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci včetně navazujících předpisů a bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti ve smyslu ČSN 34 3109 a 34 1500.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

**Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).



## 1.7 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92 Sb. a v souladu s ním (zejména § 9, 11 a 17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizací navržené stavby, která se svým charakterem nevymyká obvyklým drážním stavbám, a která bude prováděna na drážních pozemcích, nedojde ke zhoršení životního prostředí v zájmovém prostoru.

### Posouzení vlivu na životní prostředí :

Jedná se o rekonstrukci koleje, přestavbu mostu a propustku, provedení nových kabelových tras (sdělovací, zabezp.zař. a elektro), která bude z podstatné části realizována v obvodu dráhy na pozemcích SŽDC. Nedochozí k navýšení počtu kolejí. Stavba nespadá do kompetence zákona č.100/2001 Sb. (v platném znění).

## - Ochrana vody a ovzduší

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody. Stavbou nedojde ke zhoršení stavu ovzduší a při rekonstrukci budou voleny technologie provádění, které vedou ke snižování emisí.

## - Ochrana přírody a krajiny

Kácení dřevin pro účely stavby (dočasné přístupové komunikace, stavební objekty) bude realizováno ze strany SŽDC, OŘ Brno, ST v mimovegetační době 2019/2020 včetně potřebných povolení ke kácení. Ochranu stávajících dřevin v průběhu stavby zajistí zhotovitel stavby.

V prostoru stavby se nenachází státem chráněný strom nebo stromořadí či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerostů.

Při rekonstrukci budou dodržena opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je nutné opatřit kmen pomocí vypolštářovaného bednění z fošen, které bude vysoké nejméně 2 m. Je nutné, aby ochranné bednění či plot zakrývali také kořenové náběhy.

Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně, bude třeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození kořenového systému.

Při výkopech nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřeviny nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem!

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. Včetně prováděcích předpisů.

## - Hluk a vibrace

Při rekonstrukcích kolejí v rámci stavby nedojde k rozšíření jeho rozsahu, takže zátěž z hluku a vibrací se oproti dnešnímu stavu nijak nezvýší. Po realizaci stavby **nedojde ke zvýšení stávající traťové rychlosti** ( $V=100$  km/hod). V úseku rekonstrukce koleje bude zřízen nový svršek tv. S49 tvořený novými kolejnicemi tvaru 49 E1, novými betonovými pražci délky 2,60 m a hmotnosti 300 kg (předpoklad B91 S/2). Upevnění pružné bezpodkladnicové W14. Vzhledem k této skutečnosti je zřejmé, že úroveň hluku a vibrací nepřekročí hodnoty stávající a lze uvažovat se zlepšením těchto parametrů. Podrobně řešeno v B3.3 Akustická studie.

Na základě Vyhlášky č.76/91Sb.,§1, odst.2, neobsahuje stavba pobytové místnosti, u nichž se předpokládá využití více než 1 000 hodin za rok pro pobyt osob. Z toho důvodu není nutno provádět ochranu stavby proti účinkům ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů.

Stavba bude mít částečný vliv na okolní obytnou zástavbu. Nepředpokládá se zvýšení hluku od železniční dopravy, neboť trať zůstane ve stávající stopě, nedochází ke změně v konfiguraci terénu a niveleta koleje bude navýšena maximálně + 50mm a nebo snížena max.100 mm.

### **- Odpady**

Byl proveden geotechnický průzkum, laboratorní rozbor směsného vzorku zeminy a štěrkového lože byl proveden ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech včetně prováděcích právních předpisů. Viz část B.5 – Odpadové hospodářství.

Jako s možnou skládku je předpokládáno takové zařízení, které splňuje předepsané požadavky – v dokumentaci je uvažováno se skládkami v blízkém okolí (viz příloha č. části B.5).

Stavbou nejsou produkovány odpadní vody. Stavba není napojena na síť technického vybavení. Povrchovou vodu bude odvádět stávající drážní příkop a systém odvodnění. Nedochází zde k navýšení množství vod.

Prevažná část vytěženého stávajícího štěrkové lože a výkopové zeminy, bude uložena ke skládkování dle níže uvedených zákonů. Pokud bude vytěžený štěrk ze štěrkového lože vyhovující z hlediska zákona o odpadech, lze ho použít v rámci stavby jako zásypy či násypy. Výsledky laboratorních rozborů směsných vzorků štěrku a zeminy jednoznačně prokazují, že odpad reprezentovaný zkoušeným vzorkem vyhovuje zařazení do sledované třídy vyluhovatelnosti II ve smyslu vyhlášky č. 294/2005 Sb. a proto je možné tento odpad ukládat na skládky skupiny O-ostatní odpad.

#### Zásady odpadového hospodářství.

Laboratorní rozbor štěrkového lože a zeminy byly provedeny a tento materiál je považován jako nekontaminovaný materiál (viz část B.5 Odpadové hospodářství).

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona o odpadech č.314/2006 Sb. a prováděcí vyhláškou č.383/2001Sb., případně dalšími předpisy v odpadovém hospodářství (v platném znění). Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí.

#### Materiál v likvidaci.

Vyzískaný materiál (součásti železničního svršku) zůstává v majetku investora, který zabezpečuje jeho kategorizaci a další využití nebo zhodnocení. Svrškový materiál bude protokolárně předán místně příslušné ST a bude dle dispozic investora kategorizován.

### **Orientační tabulka odpadů :**

Podrobněji je řešeno v části B.5 Odpadové hospodářství.

NÁZEV ODPADU	KATE- GORIE	KATALOG.ČÍSLO	MNOŽSTVÍ (TUNY)
výkopová zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	17 05 04	-
výkopová zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	17 05 03	
beton z demolice objektů (bet.pražce, staničníky a	O	17 01 01	-

zaj.značky)			
vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živичné lepenky bez dehtu	O	17 03 02	-
štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	O	17 05 08	-
štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N	17 05 07	
železný šrot - konstrukce, stožáry, potrubí	O	17 04 05	-
Odpad rostlinných pletiv	O	02 01 03	-
plasty (podložky pryžové a etylenové)	O	17 02 03	-
Směsný komunální odpad	O	20 03 01	-

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č. 314/2006 Sb. platnost od 1.7.2006 (nahrazuje 185/2001 Sb.)
- vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- vyhláška 382/2001 Sb., O podmínkách požití upravených kalů na ZPF
- vyhláška 383/2001 Sb., O podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška 384/2001 Sb., O nakládání s PCB
- vyhláška 376/2001 Sb., O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů i následným novelizacím

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. Dosavadní likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 338 a 337 /1997Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a dle katalogu odpadů.

## 1.8 Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Předpokládaný termín realizace stavby:

Zahájení stavby: 6/2021  
Ukončení stavby: 8/2022  
Přípravná fáze stavby: 1 měsíc  
Hlavní stav.práce: 2 měsíce (7/2021-8/2021)  
Dokončovací práce: 9-12/2021 (3.podbití a broušení koleje, opravy komunikací)

### Popis postupu výstavby

Práce před výlukou (bez omezení provozu):

Předání staveniště, přípravné práce např. závazné objednání materiálu, dopravní opatření, projektová (dílenská, realizační) dokumentace provádění stavby, objednání výroby. Příprava staveniště, příprava a případná úprava ploch zařízení staveniště na drážním pozemku č. 1279/3 (k.ú.z.Telnice u Brna) v prostoru ŽST Sokolnice – jedná se o plochu 745m<sup>2</sup>, která bude sloužit především pro demontážní a montážní práce na železničním svršku. Jedná se o stávající zpevněnou

plochu u koleje č.5, případně plochy určené k recyklaci v žst. Holubice. Dále se provede vytýčení stávajících inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

**Předpřípravné práce (bez kolejové výluky), předpoklad 16 dní :**

Předání staveniště  
Objednávání materiálu, objednání výroby  
Dopravní opatření – DIO (povolovací proces)  
Případné zpracování realizační (dílenské) dokumentace  
Vytýčení obvodu stavby, atd.

**Stavební postup č.0 : Přípravné práce (bez kolejové výluky), předpoklad 14 dní.**

Zařízení staveniště, návoz materiálu  
Zřizování dočasných přístupových komunikací (přístup 1-3)  
Kabelové trasy (přeložky) sítí  
Přípravné práce (odstranění dřevin-min.rozsah, příprava před demontážemi a bouráním mostní konstrukce, žel.svršku)  
Dopravní opatření – osazení  
Dopracování realizační (dílenské) dokumentace  
Vytýčení inženýrských sítí

**Stavební postup č.1 : Hlavní stavební práce (nepřetržitá kolejová a napěťová výluka), předpoklad 61 dní.**

**Práce v nepřetržité výluce (61N) :**

Níže je uveden předpokládaný postup stavby (rozhodující výkony). Poznámka : s ohledem na komplikovaný přístup do prostoru stavby (úsek rekonstrukce bude rozdělen do podúseků vzhledem k realizaci přestavby mostu km 24,664 a propustku km 24,974). Tato skutečnost je reflektována návrhem celkem tří přístupových tras. Dva přístupy (č.1 a č.3) jsou primárně určeny pro přístup staveništní techniky pro práce na železničním svršku a spodku (sanace spodku, sanace náspu, propustek) a přístup č.2 je především určen pro práce na přestavbě mostu. Níže je uveden předpokládaný postup pracovních činností.

**Poznámka :** práce v noční době se ve stavbě nepředpokládají.

Zahájení výluky.

Práce na TV, odsun TV (odtah trolejového drátu a uvolnění trakčních závěsů).

Vymístění a ochrana kabelových tras, úprava kabelových tras.

Odtěžení šterkového lože strojní čističkou (SČ 600, MFS vozy), převoz do žst Holubice.

Demontáž stáv.kolejových polí (PKP=pokladač kolej.polí, loko), převoz do žst Sokolnice a zde demontážní práce žel.svršku.

Recyklace šterkového lože na recyklační základně v žst Holubice, odvoz nevyužitelného materiálu na skládku odpadů.

Rekonstrukce mostu km 24,664 (demontážní a bourací práce, zřízení nové kce mostu).

Práce na železničním spodku (odtěžení podloží a zřízení nových sanačních a konstrukčních vrstev, zlepšení zeminy strojní frézou), zřízení odvodnění – příkopy nezpevněné a zpevněné (beton.žlabovky, odvodňovací „J“ velké).

Vrtané šterkové piloty v km 24,682-24,820 (návoz šterku a zřízení pilot).

Rekonstrukce propustku km 24,974 (demontážní a bourací práce, zřízení nové konstrukce propustku)

Dokončení sanačních vrstev žel.spodku v prostoru (nebo v těsné blízkosti) mostu a propustku – finální pláň tělesa žel.spodku

Terénní úpravy (ohumusování, rohože, svahovky apod.).  
Zřízení šterkové pláně (Grejdr, bagr, NA).  
Montáž koleje (PKP=pokladač kolej.polí – použity stávající kolejnice jako inventární, loko) a její zašterkování ((loko, vozy Sa).  
Úprava GPK (ASP=automat.strojní podbíječka, KP=kolejový pluh).  
Výměna kolejnicových pasů (nové kolejnice 49E1) – SDK II (stroj pro výměnu dlouhých kolejnicových pásů).  
Svařování a zřízení BK (=bezstykové koleje).  
Práce na TV (vrácení do původní polohy)– montáž.vůz trakč.vedení MVTV, montážní vlak.  
Výluka zabezpečovacího zařízení v délce trvání minimálně 2 dny z důvodu regulací a zkoušení zabezpečovacího zařízení (po skončení kolej.úprav).  
Dokončovací práce na kabelových trasách a zařízeních.  
Ukončení výluky, zprovoznění.

Poznámka : některé výkony a pracovní činnosti mohou být prováděny ve více fázích stavby současně.

### **Stavební postup č.2 : Dokončovací stavební práce (bez nároku na výluky), předpoklad 17 dní.**

Demontáž dočasných staveništních komunikací, úprava terénu (úprava do původního stavu).  
Dokončovací práce, dokončení terénních úprav.  
Demontáž DIO a zařízení staveniště, celkový úklid staveniště.  
Stavební úpravy poškozených komunikací a chodníku (viz přístupy č.1-3).

### **Stavební postup č.3 : Dokončovací stavební práce (2 x denní výluka kolejově i napětově 7:30-15:30), předpoklad 2 dny.**

Třetí směrová a výšková úprava části staniční a části traťové koleje č.1 a výhybek č.1,2.  
Broušení nových kolejnic 49E1.

**Časový postup prací je patrný z harmonogramu výstavby, který je součástí této zprávy. Předpokládá se, že vybraný zhotovitel stavby zpracuje konkrétní harmonogram postupu prací na základě použité technologie a vlastních pracovních postupů.**

Návoz nového materiálu provádět v maximální míře po železnici. Rekonstrukce železničního svršku by byly prováděny s použitím technologie obvyklé u staveb tohoto charakteru, odtěžení a sanace železničního spodku pomocí bagrování, rekonstrukce. K odtěžení a odvozu šterkového kolejového lože se předpokládá využití strojní čističky s následným odvozem na recyklační základnu. Odvoz materiálu ze šterkového lože po recyklaci (podsítné na skládku, využitelné bude předrceno na šterkodrt' a využito do vrstev žel.spodku) se provede pomocí nákl. automobilů. Obdobně zřízení nových konstrukčních vrstev železničního spodku a spodní vrstvy šterkového lože by probíhalo silniční mechanizací. Po snesení kolejového roštu bude dotěžení šterkového lože a odtěžení železničního spodku provedeno pomocí odbagrování s odvozem nákladními auty buď na recyklační základnu a nebo na skládku.

Projekt předpokládá během realizace stavby přednostní využití kolejové stavební techniky, např. výsypných a plošinových vozů, MUV, dvoucestných rypadel, apod., je nutností, aby zhotovitel takovou technikou disponoval.

## **1.9 Postupné uvádění do provozu**



Podle nového zákona o drahách č. 266/94 Sb. s účinností od 01. 01. 1995, § 5, odst. 1 a 2 jsou ve stavbě stavební objekty charakteru pouze “ stavby dráhy “. U těchto objektů musí být způsobilost “ stavby dráhy “ k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky technickobezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška č.177/95 Sb.

Při provádění stavby je nezbytně nutné některé objekty ihned po jejich dokončení uvést do provozu – předběžného užívání, ještě před dokončením celé stavby. Jedná se především o postupné předávání případných přeložek dotčených inženýrských sítí ihned po jejich dokončení. Protože stavba bude prováděna s výjimkou nutných výluk za nepřetržitého železničního provozu je nezbytně bezprostředně po dokončení objektů železničního spodku a svršku uvést tyto rovněž do provozu.

Zkušební provoz se zavede po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky vydáním rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad.

V případě předmětné stavby je nutno, vzhledem k charakteru její objektové skladby (železniční spodek a svršek koleje, elektrorozvody a úpravy zabezpečovací a sdělovacího zařízení) uvažovat jak s technicko bezpečnostní zkouškou, tak se zkušebním provozem.

Některé z těchto objektů budou navíc podle §47 a 48, hlavy třetí, části páté uvedeného zákona „určenými technickými zařízeními“, jejichž technickou způsobilost před uvedením do provozu bude posuzovat drážní správní úřad, kterým v tomto případě bude Drážní úřad. Způsobilost určeného technického zařízení k provozu schválí drážní úřad vydáním průkazu způsobilosti. Podkladem pro schválení je technická prohlídka a zkouška, kterou zajistí výrobce určeného technického zařízení na svůj náklad u právnické osoby, kterou určí Ministerstvo dopravy, nebo na základě prohlášení výrobce o shodě výrobku s technickými předpisy.

Určená technická zařízení stanovuje prováděcí předpis, kterým je vyhláška č.100/95 Sb., jíž se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) ve znění pozdějších předpisů.

V této stavbě se jedná podle §1, vyhlášky č.100/95 Sb. o následující určená technická zařízení :

§ zařízení elektrická (odstavec 3)

a) elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah

k) zabezpečovací zařízení, jehož elektrické obvody plní funkci přímého zajišťování bezpečnosti drážní dopravy

Při realizaci stavby je nezbytně nutné, na základě požadavků a potřeb příslušných složek SŽDC, ČD, ihned po jejich dokončení SO a PS (případně již po jejich jednotlivých částech, v závislosti na postupu výlukové činnosti) uvést do provozu ještě před dokončením celé stavby.

Všeobecně - stejným způsobem je nezbytně postupně předávat do užívání (předběžného provozu) dokončené stavební objekty či jejich části rovněž ještě před dokončením těchto objektů i celé stavby, aby byla zajištěna průjezdnost trati.

V období mezi dokončením objektu s provedenou technicko bezpečnostní zkouškou a vydáním kolaudačního rozhodnutí, se po konzultaci s Drážním správním úřadem předpokládá, že za nezkolaudovaný objekt bude při jeho užívání po dobu zkušebního provozu zodpovědný zhotovitel stavby.

## 1.10 Požadavky na výluky veřejné dopravy

### Železniční doprava:

Hlavní rozsah stavby bude realizován za vyloučení provozu železniční dopravy, část prací bez vyloučení žel.provozu (jejich charakter výluky nevyžadují).

Předpokládané výluky žel.provozu :

nepřetržitá kolejová a napěťová výluka 61N  
denní kolejová výluka 2x8 hod (3.podbití koleje a broušení koleje, cca 3 měsíce po uvedení koleje do provozu)

Požadavky na postupné provádění stavby a lhůty výstavby:

Stavební postup	Stručný rozsah prací	V období		
		od	dny	do
-	<i>Předání staveniště, přípravné práce např. závazné objednání materiálu, dopravní opatření (DIO) povolenací proces, proj.dokumentace provádění stavby, dílenská dokumentace, objednání výroby (bez výluk)</i>	1.06.21	16	16.06.21
č.0	<i>přípravné práce, zařízení staveniště, zřizování dočasných přístupových komunikací (bez výluk), DIO osazení</i>	17.06.21	14	30.06.21
č.1	<i>Rekonstrukce žel.svršku a spodku, přestavba mostu, přestavba propustku, sanace náspu, ostatní stav.práce – hlavní stavební práce (nepřetržitá kolejová a napěťová výluka).</i> <b>Kolejově :</b> 1.TK Křenovice h.n.-Holubice, 2. a 4.SK v žst Křenovice h.n., holubické zhlaví a záhlaví v žst Křenovice h.n. <b>Napěťově :</b> TV nad 1.TK Křenovice h.n.-Holubice, TV nad 1,2,6 SK žst. Křenovice h.n.,	1.07.21	61	30.08.21
č.2	<i>Dokončovací práce bez nároku na výluky, úklid staveniště, stavební úpravy poškozených komunikací, chodníku</i>	31.08.21	17	16.09.21
č.3	<i>Třetí směrová a výšková úprava části staniční a části traťové koleje č.1 a výhybek č.1, 2. Broušení nových kolejnic. (2 x denní výluka kolejově i napěťově 7:30-15:30) v období listopad 2021</i>	30.11.21	2	31.11.21

Podobně je řešeno v harmonogramu prací viz příloha č.1 této zprávy.

### Silniční doprava:

*Popis je uveden v kapitole výše (viz 1.4. Dopravní trasy).*

Dokumentaci přechodného dopravního značení předloží příslušnému dopravnímu inspektorátu Policie ČR k odsouhlasení zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle aktuální situace v silniční dopravě. V místech vjezdu vozidel stavby na veřejné komunikace z přístupu č.1 a 2 budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 „Pozor výjezd vozidel stavby“ v obou směrech (celkem 2 místa, tj 2\*2 = 4 ks dopr.značek).

**Poznámka :** výjezd od přístupu č.3 na silnici III/4161 a následný regulovaný provoz staveništní dopravy je řešen v samostatně zpracované části DIO (viz příloha č.6). Veřejný provoz na silnici III/4161 bude po dobu stavby uzavřen mezi v úseku mezi přístupem č.3 a začátkem obce Holubice.

Znamená to, že staveništní provoz nákladních aut nad 5 tun bude možný pouze v trase od přístupu č.3 sjezdem na III/4161 a poté směr Holubice. **Provoz bude kyvadlově řízen semaforem a zhotovitel musí zajistit to, že nákladní auta se v tomto úseku musí pohybovat ve středu vozovky. Auta nesmí pojíždět prostor okrajové části vozovky, aby nedošlo k poškození krajnice a krajnicové části konstrukce vozovky. Pokud dojde k takovému poškození vozovky, zhotovitel zajistí na své náklady opravu takto poškozených míst v souladu s požadavkem správce (SUS JMK).** Před započítáním prací a po jejich skončení provede zhotovitel pasportizaci všech, stavbou dotčených, komunikací.

Řešení usměrnění provozu (střídavý provoz řízený světelnou signalizací) bylo jako možné řešení dohodnuto až po jednání na SUS JMK ve Vyškově (viz příloha – protokol z jednání dne 11.2.2020) a to v rámci následné komunikace investor-projektant-správce silnice.

Náklady na tyto práce a opatření budou započítány v rámci SO 01-16-01 Žel.spodek.

#### Náhradní autobusová doprava :

V době vyloučeného železničního provozu bude zavedena náhradní autobusová doprava v rozsahu vyplývajícím z části B.2 Provozní a dopravní technologie a níže uvedených údajů.

Vlaky, které jsou v kolizi s vyloučeným místem v ŽST Křenovice horní nádraží:

Vlaky nákladní	Holubice – čas dle JŘ	navržené řešení	
62001	průjezd 2:34	odklon před Blažovicí	
62420	3:40 – 3:56	odklon před Blažovicí	
62171	průjezd 3:54	odklon před Blažovicí	
82221	11,15	odklon před Blažovicí, plus	rozdělení trasy Brno-Maloměřice – Křenovice hor. n.
62002	průjezd 23:31	odklon před Blažovicí	

Vlak *)	Holubice – čas dle JŘ	navržené řešení	
Os 4702	průjezd 4:49	Vyškov dřívější odjezd NAD	NAD Vyškov – Křenovice hor.n.,
R 916 (X)	průjezd 7:15	zastaví Holubice pro výstup, odklon Blažovice, Židenice	NAD Holubice – Křenovice h.n. – Brno-Chrlice (dílní frekvence)
R 902	průjezd 20:24	odklon před Blažovicí	
R 900 (+)	průjezd 22:14	odklon před Blažovicí	
Os 4027	průjezd 23:06	zpožděný příjezd Vyškov	NAD Křenovice hor. n. – Vyškov,

#### **Návrh opatření u vlaků s přepravou cestujících - odklony rychlíků přes Blažovice – Brno-Slatina**

\*) vlak R 916 zastaví v ŽST Holubice – cestující směr Křenovice hor.n. – Brno-Chrlice přestoupí do NAD

\*) odklon vlaku R 916 čeká v ŽST Holubice v dopravních důvodech – protisměrný R 1105

\*) odklon vlaku R 916 sune v trase odb. Brno-Židenice – Brno hl.n.

\*\*) při odklonu vlaku R 902 přes Blažovice čeká R 1131 v ŽST Blažovice (+1 minutu),

\*\*) odklon vlaku R 902 čeká v ŽST Blažovice z dopravních důvodů – za vlakem 1774 (+1 minutu),

\*\*) odklon vlaku R 900 čeká v ŽST Blažovice z dopravních důvodů – za vlakem 1778 (+2 minuty),

VLAK stanice	R 916 (X) *)		R 902 **)		R 900 (5), (+)	
	dle JŘ	odklon	dle JŘ	odklon	dle JŘ	odklon
Holubice *)	pr 7,15	7,15 / +7,23	pr 20,14		pr 22,14	
Blažovice **)	(	/ 7,27	(	+20,18/20,19	(	+22,18/22,20
Šlapanice	)	/ 7,31	)	/ 20,23	)	/ 22,24
Brno-Slatina	(	/ 7,34	(	/ 20,26	(	/ 22,27
Brno-Černovice	)	/ 7,37	)	/ 20,29	)	/ 22,30

Brno-Židenice*)	(	7,40 / 7,43	(		(	
Brno předn	/ 7,41		20,35	/ 20,36	/ 22,35	/22,37
Brno hl.n.	7,43 / --	7,47 / --	20,37 / --	20,38 / --	22,37/ --	22,39/ --

#### Pravidelné časy dle JŘ pro návrh opatření pro náhradní autobusovou dopravu (NAD):

Os 4027		Os 4702		R 916 (X)	
stanice	čas dle JŘ		čas dle JŘ		čas dle JŘ
Křenovice horní n.	23:13	Vyškov	4:33	Vyškov	7:00
Rousínov	23:19	Luleč	4:38		
Luleč	23:26	Rousínov	4:45		
Vyškov	23:32	Křenovice horní n.	4:53	Křenovice horní n.	7:18
				Újezd u Brna	7:25
				Brno-Chrlice	7:33
				Brno hl.n	7:43

#### Návrh opatření pro náhradní autobusovou dopravu (NAD)

**Os 4027** NAD v úseku Křenovice hor. n. – Vyškov, předpokládaná doby jízdy NAD je 38 minut

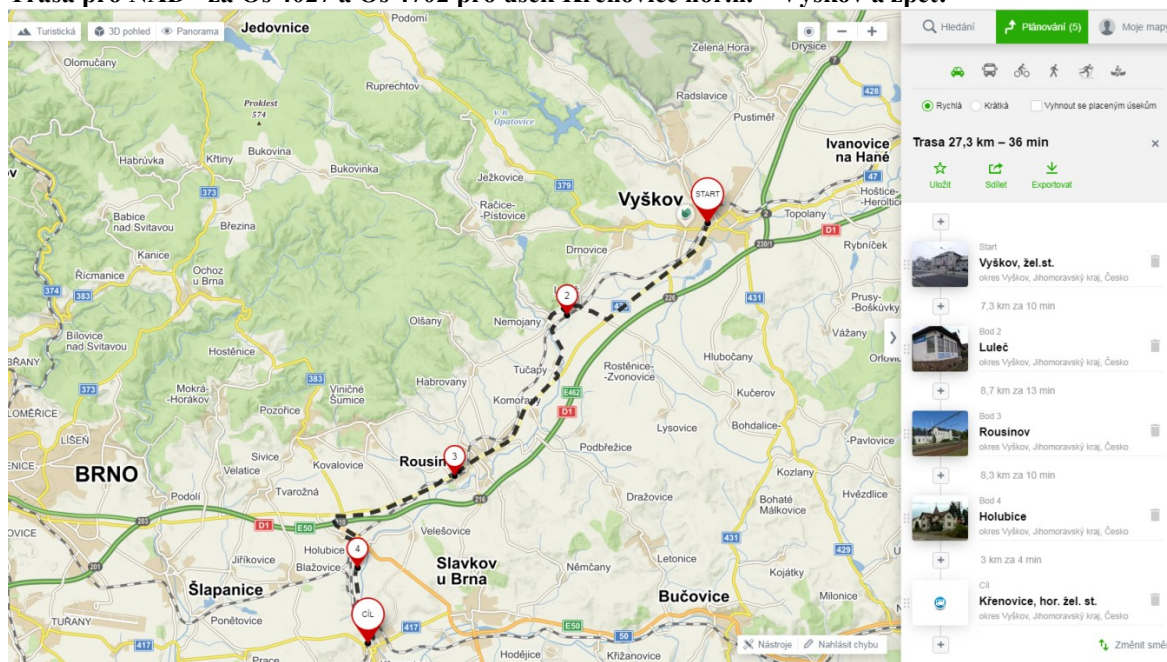
**Os 4702** NAD v úseku Vyškov –Křenovice hor. n., předpokládaná doby jízdy NAD je 38 minut, opatření: stanovit dřívější odjezd ze ŽST Vyškov cca 4,15 hod.

#### Opatření pro R916 (X):

**R 916 (X)** zastaví v Holubicích pro výstup cestujících, pokračuje odklonem přes Blažovice. Cestující do cílových stanic a zastávek Křenovice horní n., Újezd u Brna a Brno-Chrlice použijí NAD Holubice – Křenovice hor. n. – Brno-Chrlice. Předpokládaná jízdní doba NAD je 35 minut. Cestující ze stanice Brno-Chrlice do stanice Brno hl.n. použijí MHD, dřívější vlak 4006 (odj. 7,17), nebo pozdější vlak Os 4708 (X odjezd 7,46 hodin).

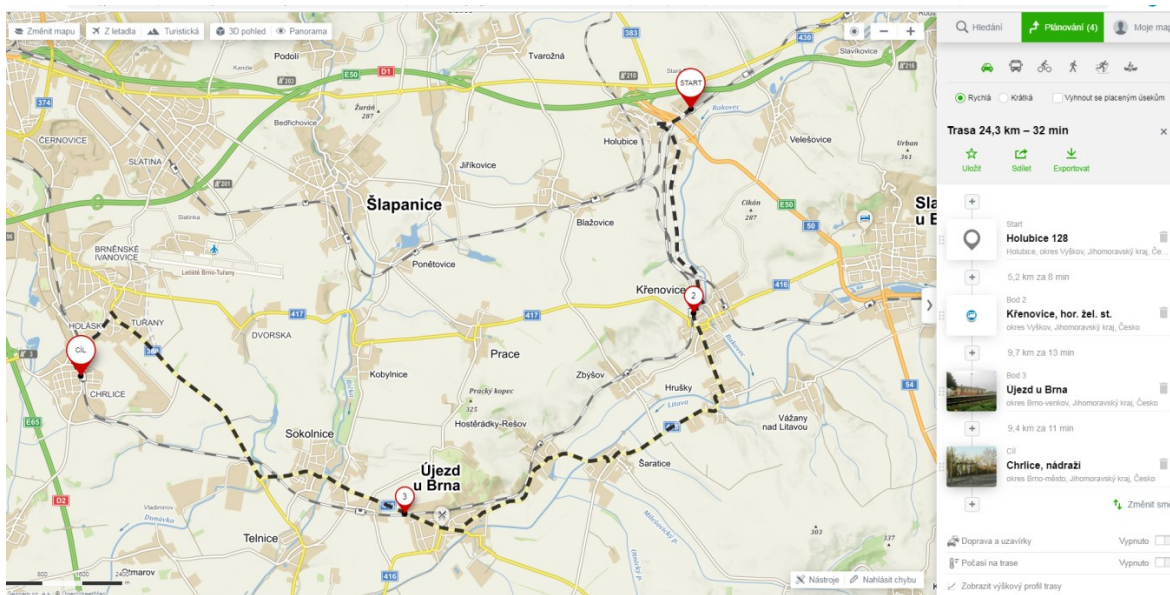
	časy dle JŘ	návrh NAD		
Holubice	průjezd 7,15	odjezd 7,20		
Křenovice h.n	7,18	7,29 / 7,30		
Újezd u Brna	7,25	7,43 / 7,44		
Brno-Chrlice	7,33	7,55 / --		

#### Trasa pro NAD - za Os 4027 a Os 4702 pro úsek Křenovice hor.n. – Vyškov a zpět:



#### Trasa pro NAD - dle NAD za R 916 (X) pro úsek Holubice – Brno-Chrlice:

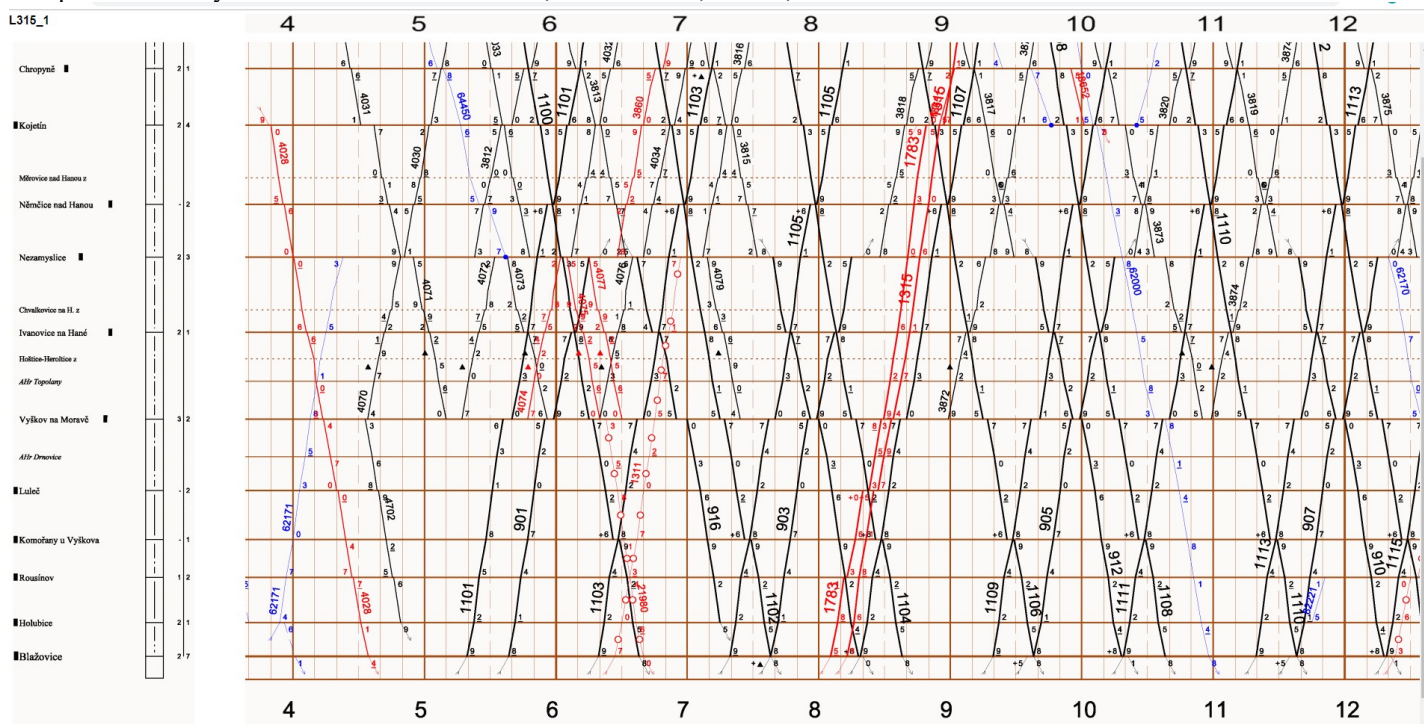




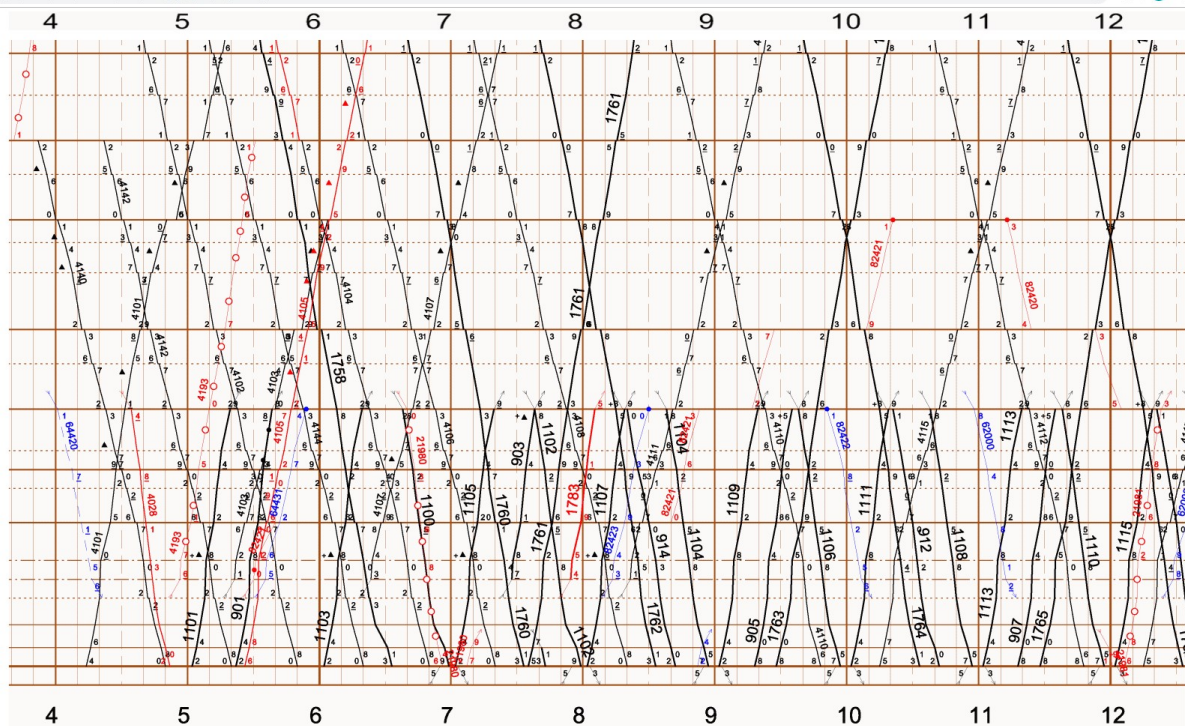
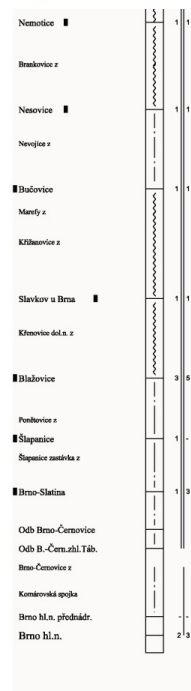
**ŽST Křenovice horní nádraží** – opatření pro jízdu Sokolnice-Telnice – Křenovice horní nádraží

Návrh technologie bude dopracován po prověření napájení TV a možnostech obrátů v ŽST Křenovice hor. n.

Předpokládání trasy v GVD 2019/2020 – trať 315, 318 období 4,00 – 12,00 hodin

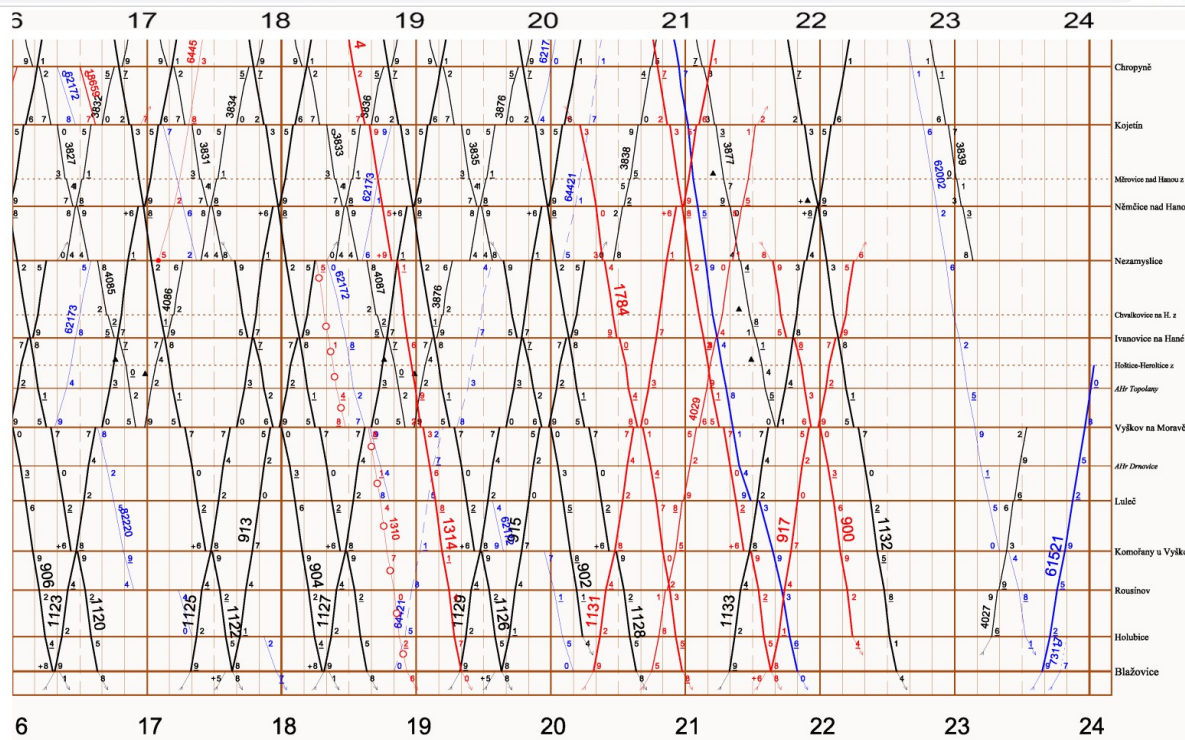
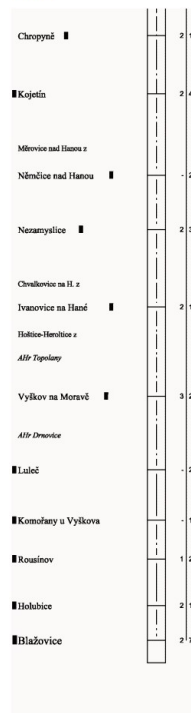


L318\_1

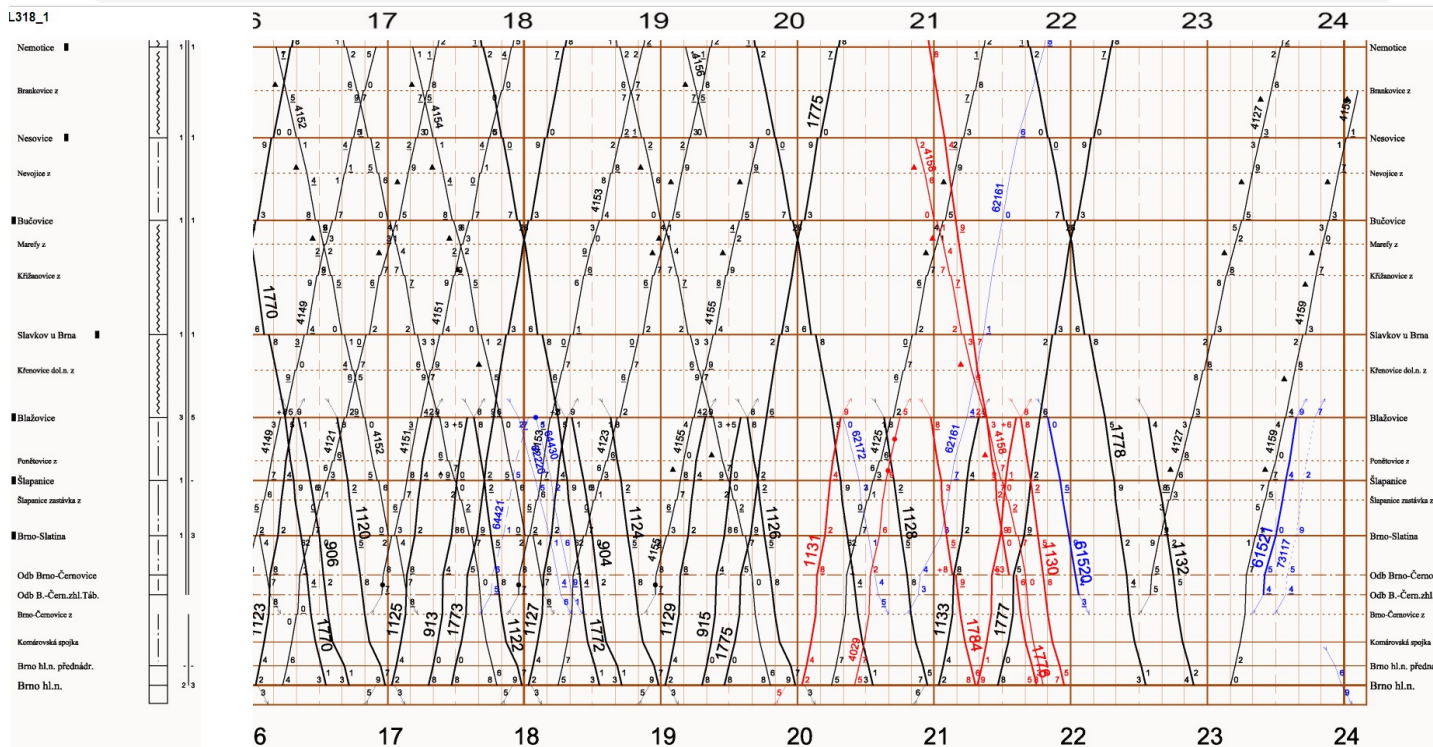


Předpokládání trasy v GVD 2019/2020 – trať 315, 318 období 16,00 – 24,00 hodin

L315\_1







## 1.11 Pro stavby umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijní plán

Stavba se přímo nenachází v zátopovém území. Při realizaci stavby nedojde ke změnám v řešení odtokového systému odvádějící srážkové vody. Práce nebudou prováděny v prostoru žádné vodoteče. V rámci část F je zpracován havarijní plán (část F.3) a povodňový plán (F.4).

**Příloha č.1** – Harmonogram prací

**Příloha č.2** – Protokol z jednání na SUS JMK dne 11.2.2020

**Příloha č.3** – Rozhled - přístup 2 ul Havlíčkova

**Příloha č.4** – Rozhl.trojúhelník - přístup 2 ul Nádražní

**Příloha č.5** – Rozhled - přístup 3 mezi železn.mosty

**Příloha č.6** – DIO spojené s přístupem č.3 včetně návrhu objízdných tras

V Havlíčkově Brodě : březen 2020

Vypracoval : Ing. Bláha Pavel

## Příloha č. 1 Harmonogram stavby

[illegible]

**Výluková činnost pro broušení a 3.podbití :**

**Poznámka** : zhotovitel si na začátku realizace stavby zajistí potřebné výluky žel.provozu na realizaci broušení a následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje (3.podbití) v úseku km 24,566-25,161 (pokud nebudou zavedeny do plánu) a to na konkrétní termín jejich konání (předpoklad 2 dny denních výluk 07.30-16.30) .

Vysvětlivky :

MHS	Dvoucestný bagr	ASP	Automatická strojní podbíječka
PV	Přívěsný vozík	KP	Kolejový pluh (PUŠL, SSP, SPZ5, ....)
Na	Nákladní automobil	Autojeřáb	Např.AD 20 (20 tun)
Loko	Diesel.lokomotiva	UNC	Smykem řízený kolový nakladač
Vozy Sa	Výsypný vůz	Autodomíhávač	Dovoz betonové směsi
Bagr	Traktorbagr, otočný bagr	SČ	Strojní čistička
MVTV	Montážní vůz trakčního vedení	PKP	Pokladač kolejových polí
MFS	Výsypné vozy strojní čističky	SDK II	Stroj pro výměnu dlouhých kolejových pasů

Vypracoval : Ing. P. Bláha

V Havlíčkově Brodě : březen 2020



# Protokol

o projednání vlivu staveništní dopravy stavby

**„Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161,, a  
„Sanace železničního spodku Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161,,  
na silniční síť**

konané dne 11. 2. 2020

---

za účasti:

Dagmar Štefanová

zástupce investora (Správa železnic, státní organizace)

Ing. Pavel Bláha

projektant DMC, s. r. o. Havlíčkův Brod

Iveta Dokulilová

SÚS JMK oblast Střed

Na jednání bylo dohodnuto:

## Přístupy na stavbu:

Přístup č. 1 – bez úpravy – odsouhlaseno

Přístup č. 2 a 3 – stavební úpravy se provedou dle části POV - zpevnění silničními panely v místě napojení na komunikaci + 20 m zpevnění povrchu přístupové cesty (čistící zona).

Rozdělení intenzit staveništní dopravy dle objemů – předpoklad je přístup 1 a 2 cca 1/3 objemů, přístup č. 3 cca 2/3 objemů.

## Trasy staveništní dopravy:

### Přístup 1:

Skládka Brno - po silnici II/417 do Křenovic, II/416 směr Slavkov u Brna, I/50, směr Brno po D1 nebo II/430.

Skládka Dražovice - po silnici II/417 do Křenovic, II/416 směr Slavkov u Brna, po II/430 přes Rousínov do Komořan a III/0478 do Dražovic, případně po I/50 směr Uherské Hradiště a dále po III/0478 přes Letonice do Dražovic.

### Přístup 2:

Na silnici III/4161 na ulici Havlíčkova v Křenovicích, dále II/416, následně jako přístup č. 1.

### Přístup 3:

Po silnici III/4161 do Holubic, dále do Brna po II/430 nebo D1, případně na skládku Dražovice po II/430 a III/0478 do Dražovic.

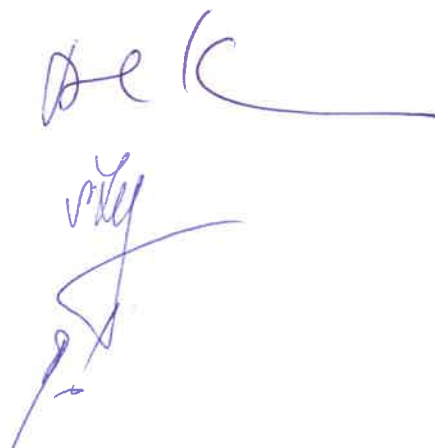
Vyjádření SÚS JMK, oblast Střed:

Jako organizace pověřená majetkovou správou silnic, které budou dotčeny staveništní dopravou souhlasíme s navrženým zpevněním jednotlivých připojení stavby na silnici II/417 v Křenovicích a III/4161 na ulici Havlíčkova v obci Křenovice a v úseku Holubice – Křenovice.

Předložené vedení tras staveništní dopravy respektujeme s tím, že dopravně technický stav silnice III/4161 v úseku Holubice – Křenovice ( km 2,376 – 4,341) neodpovídá předpokládanému zatížení

staveništní dopravou - v souladu s § 38 zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění požadujeme v rámci PD řešit zpevnění vozovky v dotčeném úseku, šířka vozovky 5 m.

Protokol byl přečten a všemi zúčastněnými podepsán.

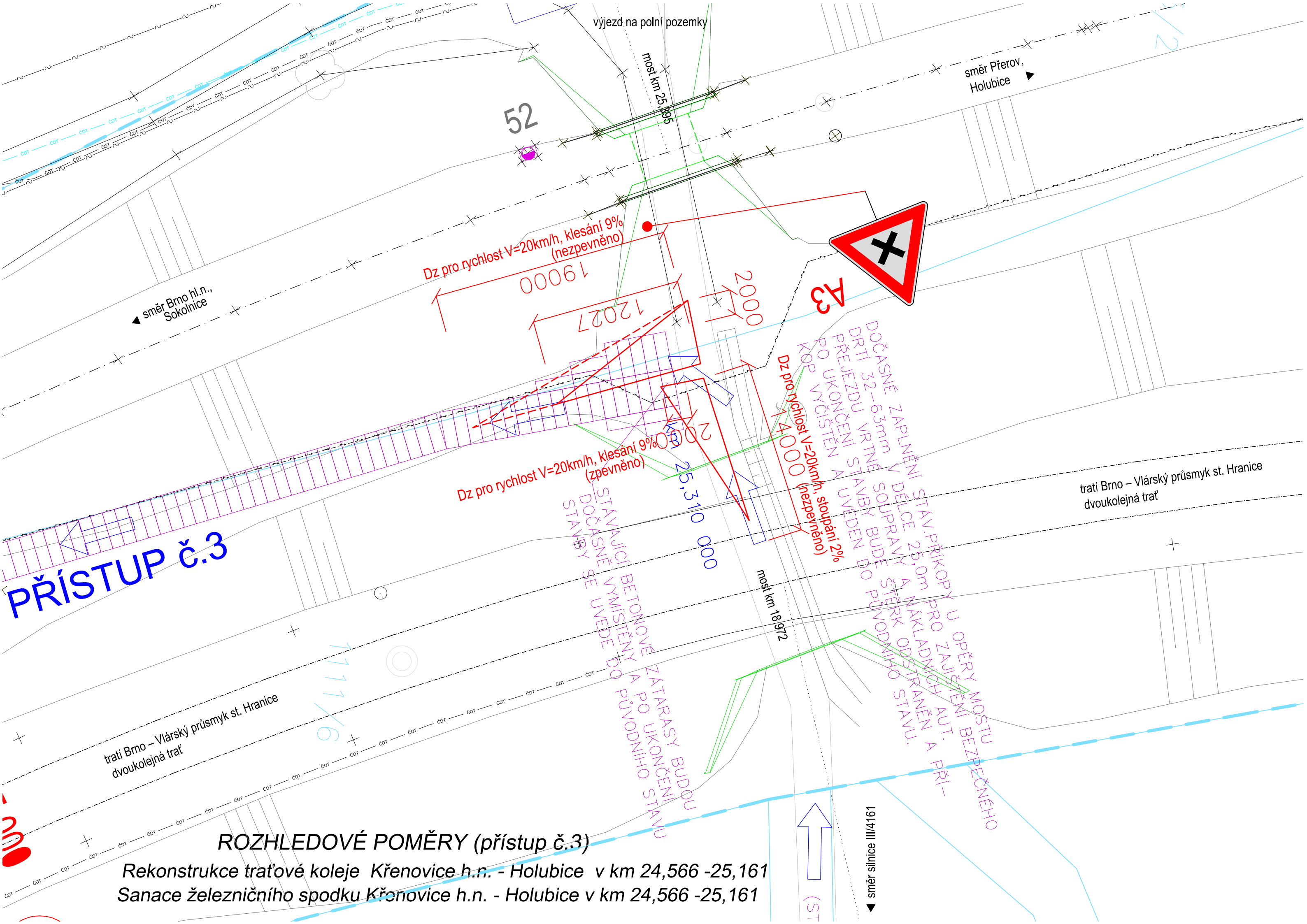
Two handwritten signatures in blue ink. The top signature is a stylized 'de k' followed by a horizontal line. The bottom signature is more complex, starting with 'vřel' and followed by a large, sweeping flourish.







## NAVRŽENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ :



**PŘÍSTUP č.3**

**ROZHLEDOVÉ POMĚRY (přístup č.3)**

Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. - Holubice v km 24,566 -25,161  
Sanace železničního spodku Křenovice h.n. - Holubice v km 24,566 -25,161

Dz pro rychlost V=20km/h, klesání 9%  
(nezpevněno)  
19000

Dz pro rychlost V=20km/h, klesání 9%  
(zpevněno)  
25,310 000

Dz pro rychlost V=20km/h, stoupání 2%  
(nezpevněno)  
4000



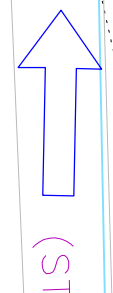
DOČASNĚ ZAPLNĚNÍ ŠTAV.PŘÍKOPY U OPĚRY MOSTU  
PRO ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNĚHO  
PŘEJEZDU VRTNÉ SOUPRAVY A NAKLADNÍCH AUT. PŘI-  
DŘETÍ 32-63mm ŠTĚRK ODSTRANĚNÍ A  
PŘEJEZDU STAVBY BUDĚ ŠTĚRK DO PŮVODNÍHO STAVU.  
PO UKONČENÍ A UVEDEN DO PŮVODNÍHO STAVU.  
KOP VYČIŠTĚNÍ A UVEDEN DO PŮVODNÍHO STAVU.

STAVAJÍCÍ BETONOVÉ ZÁTARASY BUDOU  
DOČASNĚ VYMÍSTĚNÝ A PO UKONČENÍ  
STAVBY SE UVEDOU DO PŮVODNÍHO STAVU

trati Brno - Vlárský průsmyk st. Hranice  
dvoukolejná trať

trati Brno - Vlárský průsmyk st. Hranice  
dvoukolejná trať

směr silnice III/4161



(ST

# DIO Dopravně inženýrská opatření

PŘÍLOHA Č. 6 POV ČÁSTI F.PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

JIŘÍ BOUCHNER

---

# DIO Dopravně inženýrská opatření

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	1
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
2.1. NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ .....	2
2.2. DOPRAVNÍ OMEZENÍ – UZAVÍRKA SILNICE Č. III/4161 .....	2
2.3. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, OBJÍZDNÁ TRASA UZAVÍRKY .....	3
2.4. CELKOVÝ PŘEHLED PŘECHODNÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK: .....	3
3. ZÁVĚR: .....	3
4. INVESTICE DO OPRAV OBJÍZDNÝCH TRAS:.....	4

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### Označení stavby a investora

Název akce: „Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161“  
„Sanace železničního spodku Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161“

#### Investor:

Správa železnic, státní organizace  
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,  
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc  
IČ: 70994234  
DIČ: CZ70994234

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1. NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Návrh dočasného dopravního značení svislými dopravními značkami je zakreslen schematicky do situace uzavírky a návrhu objízdné trasy. K vyznačení dopravního omezení budou užity přenosné dopravní značky, které budou opatřeny retro-reflexní folií min. tř. RA 1 dle příslušné ČSN. Rozměry dopravních značek budou v souladu s VL.6.1 a VL 6.2. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné dopravní značky od jízdního nebo pomocného pruhu bude 0,50 – 2,00 m. Výškové umístění přenosného dopravního značení bude v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, musí být odstraněno nebo provedeno jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, škrtnutí páskou dle TP 66, atd.). Dočasná neplatnost DZ se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžově-červeným pruhem, který musí být v šířce min. 50 mm. Takto budou upraveny stávající směrové DZ v prostoru křižovatky, pokud to bude potřebné.

V průběhu celé doby výstavby musí být věnována zvýšená pozornost na stav, úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení. Bude zajištěno včasné vyměňování baterií v příslušném výstražném osvětlení. Reflexní značky a dopravní omezení se umístí tak, aby byl zajištěn maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel na řidiče na vzdálenost min. 50 m.

### 2.2. DOPRAVNÍ OMEZENÍ – UZAVÍRKA SILNICE Č. III/4161

Dopravní opatření je navrhováno z důvodu zajištění přístupu č.3 dle projektové dokumentace. Jedná se o využití silnice č. III/4161 mezi obcemi Křenovice a Holubice. Vzhledem k tomu, že správce komunikace uvádí, že v zájmové části silnice jsou neúnosné kraje jízdních pruhu a je nutné zajistit poježdění nákladních vozidel zhotovitele stavby středem komunikace, bylo přijato opatření komunikaci na veškerý provoz uzavřít a pro provoz nákladních vozidel stavby instalovat světelnou signalizaci. Navrhované opatření zajistí, že nákladní vozidla pojedou vždy v jednom směru a nebude docházet k vyhýbání a najíždění vozidel na krajnici komunikace. Světelná signalizace bude umístěna cca 30 m od začátku uzavírky, nákladní vozidla se budou řadit za sebou a na signál „zelená“ pojedou v řadě najednou. Před vlastní uzavírkou silnice bude nutné zajistit pasport stavebně technického stavu vozovky silnice III/4161, aby bylo možné na konci uzavírky zhodnotit míru poškození vozovky.

Časové intervaly na světelné signalizaci bude nutné seřadit tak, aby nedocházelo k nadměrnému vytváření kolon vozidel, a to v obou směrech. Ve správním řízení o uzavírce je možné zvážit umožnění provozu cyklistů v prostoru uzavírky.

Před započítím stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, DI příslušného okresního pracoviště Policie pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě.



## 2.3. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, OBJÍZDNÁ TRASA UZAVÍRKY

Předmětem objektu je přechodné dopravní značení zajišťující úplnou uzavírku silnice č. III/4161 v km 2,498 – 4,300. Dopravní uzavírka je zřizována z důvodu zajištění třetího vstupu do prostoru staveniště stavby: „Sanace železničního spodku Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161“. V uzavřené části silnice bude silniční provoz vozidel zhotovitele řízen světelnou signalizací. Objízdná trasa je navržena ze směru od obce Křenovice po silnici č. II/416 do Slavkova a dále po silnici č. I/50 do obce Holubice. Objízdná trasa je obousměrná. Bude vyznačena přenosným dopravním značením, které je znázorněno a popsáno ve výkresu dopravního značení. Z důvodu nevyužívání jiné silnice k objíždění uzavírky se navrhuje instalaci zákazových dopravních značek B11 + dodatkovou tabulku E13 s textem „Vjezd na výjimku obce“ na komunikaci, která by mohla být využívána vozidly pro objíždění uzavírky.

Předběžné rozdělení stavby na jednotlivé etapy realizace a s ní související rozpis uzávěr je řešen v předmětné projektové dokumentaci jen schematicky, podrobně bude řešeno v kompetenci dodavatelů realizačních prací.

Návrh dopravního značení uzavírek musí být navržen dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

## 2.4. CELKOVÝ PŘEHLED PŘECHODNÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK:

Dopravní světlo výstražné samostatné (na svislé dz. A15)	2 ks
Dopravní světlo výstražné, souprava 3 ks (na zábranách Z2)	2 ks
Dopravní zábrany Z2 s folií	2 ks
Dopravní značka „zákaz vjezdu“ B1	4 ks
Dodatková tabulka E13 „MIMO VOZIDEL STAVBY“	2 ks
Zákaz odbočení vlevo a vpravo	2 ks
Dodatková tabulka směr platnosti DZ E7b	4 ks
Slepá ulice IP 10a	6 ks
Dodatková tabulka E13	5 ks
Zákaz vjezdu motorových vozidel B11	2 ks
Objížděková šipka IS11b	20 ks
Snížení rychlosti B21a	2 ks
Návěst před uzavírkou IS11a	5 ks
Výstražné značky světelná signalizace A10	3 ks
Souprava světelné signalizace	1 ks
Dodatková tabulka vzdálenost E3a	8 ks

## 3. ZÁVĚR:

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a zákon č.309/2006 Sb. a 88/2016 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny oproti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, s příslušným odborem dopravy.

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytýčení.

Některé související právní předpisy:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích,

Technické normy:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky. Část 1: stálé dopravní značky,
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – zařízení a příslušenství,

Technické podmínky:

- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

4. INVESTICE DO OPRAV OBJÍZDNÝCH TRAS:

Před realizací objízdne trasy bude nutné provést její obhlídku a případně provést vyřezání zeleně nebo provést výpravu krytu vozovky.

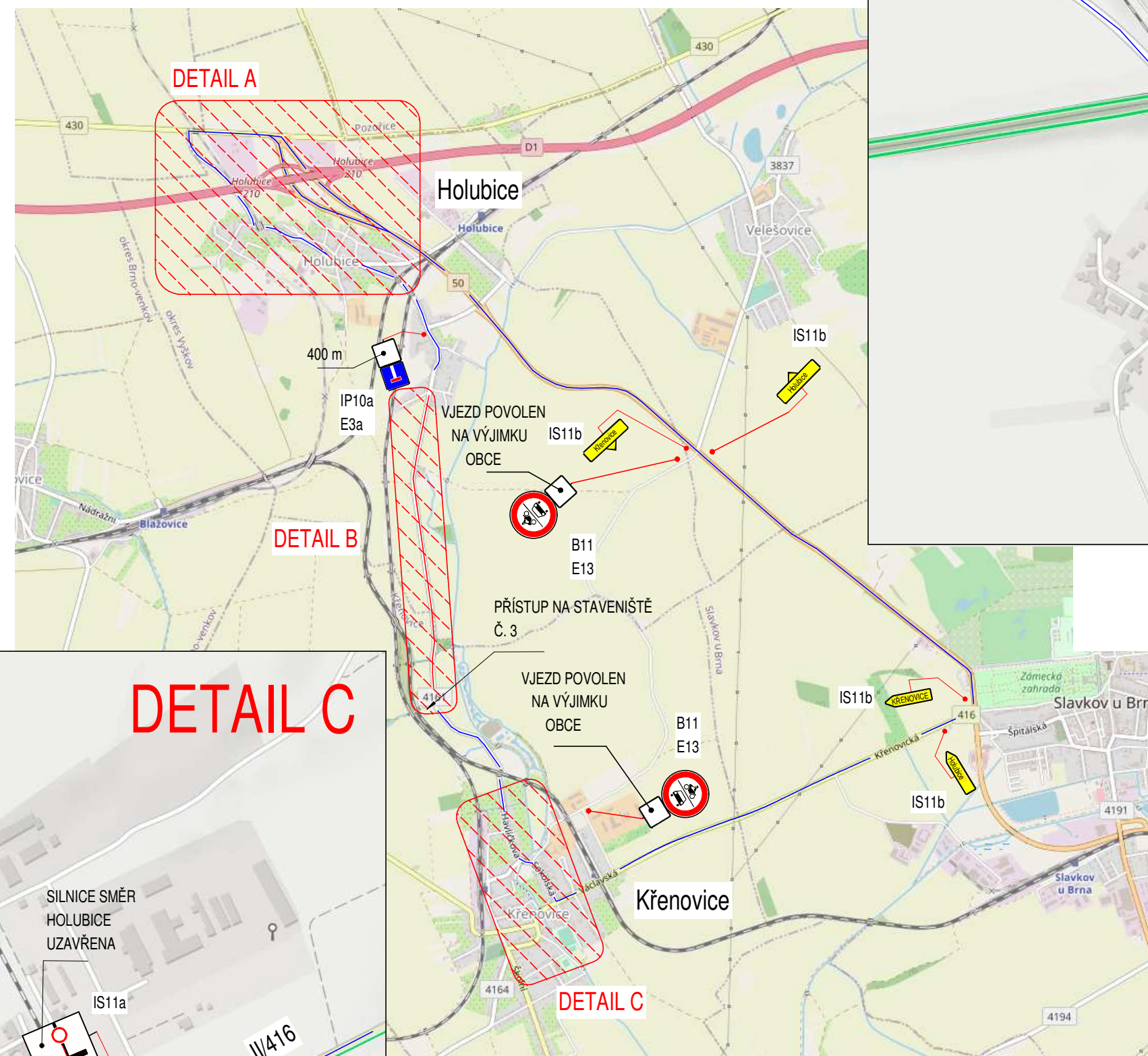
V Havlíčkově Brodě 04/2020 Ing. Jiří Bouchner





**Sanace železničního spodku Křenovice h.n. - Holubice v km 24,566 - 25,161**

Výkres k příloze č.6 - DIO spojené s přístupem č.3 včetně návrhu objízdných tras

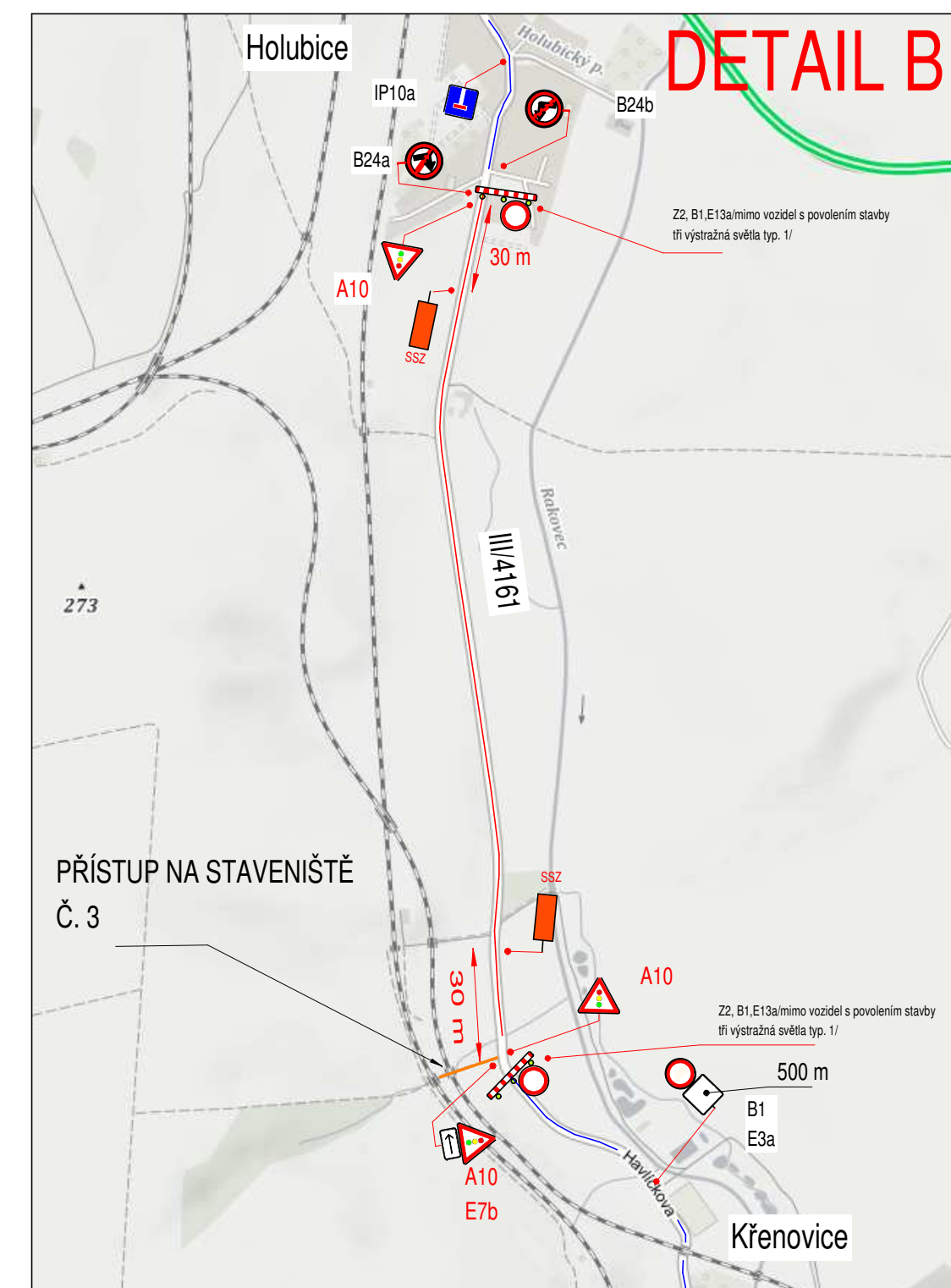
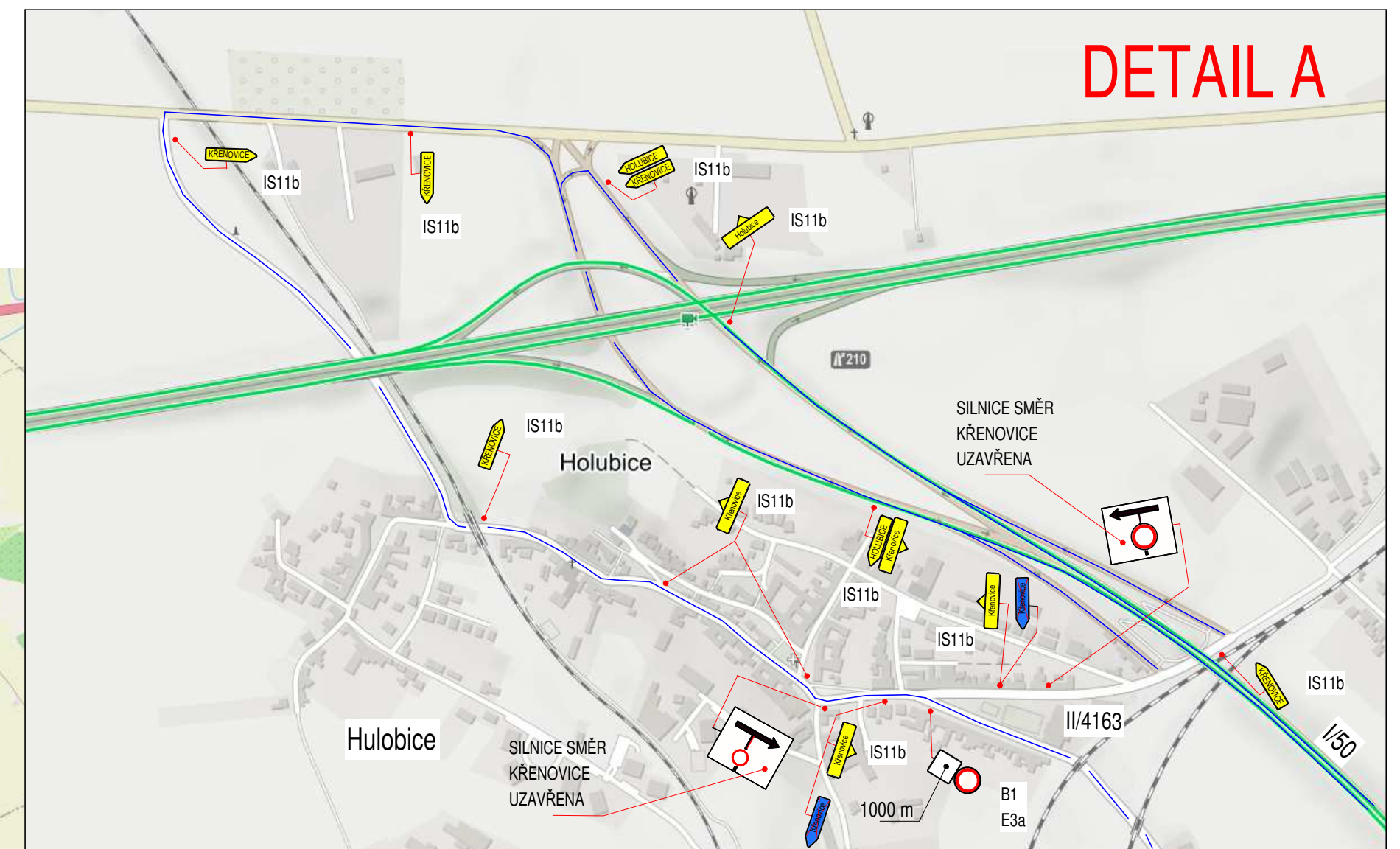


LEGENDA:

uzavírka

 objížďka trasa

Na všech křižovatkách bude upraveno směrové dopravní značení ve směru objízdné trasy!!!!



SOUPI:

B1 - 4X

$$Z^2 - 2x$$

souprava světel typ1 - 2x 

A10 - 3x

E7b - 4x

B24a - 1x

B24b - 1x

souprava SSZ - 1x

IP10a - 6x

IS11b - 20x

IS11a - 5y

B11 - 2v

B11 - 2x  
E12 - 5x

E13 - 5X  
E20 - 8X

E3a - 8X





